Hautière • Hugault

BOVEN DE WOLKEN

2. GEVECHTEN



BOVEN DE WOLKEN

2. GEVECHTEN





TEKST: **RÉGIS HAUTIÈRE**
TEKENINGEN & INKLEURING: **ROMAIN HUGAULT**



Eerste druk april 2011

Vertaling	Gert Jan Pos
Grafische verzorging	Studio MYX
Uitgever	Silvio van der Loo

softcover ISBN 978 90 5885 639 5

www.silvesterstrips.nl

STIJGEN.


HEEL SNEL.
FLY YOUR MAIL
WESTERN AIR EXPRESS


HEEL HOOG.
FLYING CIRCUS
RAINBOW
FLYING CIRCUS
RAINBOW


DE PROPELLER LATEN DRAAIEN.
Dark Angel

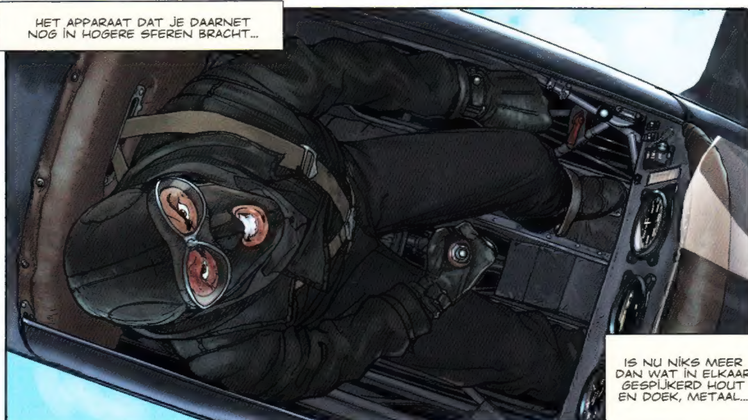

TOT DIE STILVALT...

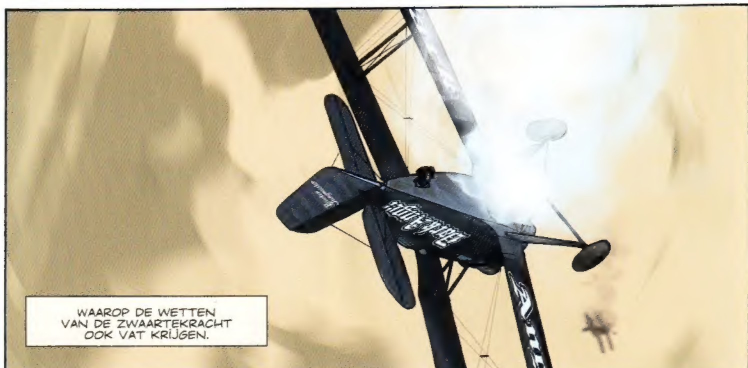

Dark Angel
TIJDENS DIE SPLITSECONDES WANNEER JE EVEN BEVRIJD BENT VAN JE EIGEN GEWICHT, HEB JE HET GEVOEL DAT JE ECHT VLIEGT, DAT JE ZWEEFT.


Dark Angel
EN DAARNA VAL JE.



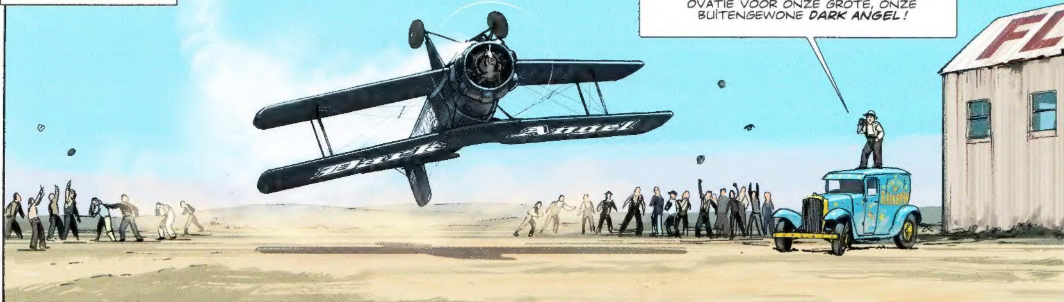



HET APPARAAT DAT JE DAARNET NOG IN HOGERE SFEREN BRACHT...
IS NU NIKS MEER DAN WAT IN ELKAAR GESPIJKERD HOUT EN DOEK, METAAL...


WAAROP DE WETTEN VAN DE ZWAARTEKRACHT OOK VAT KRIJGEN.



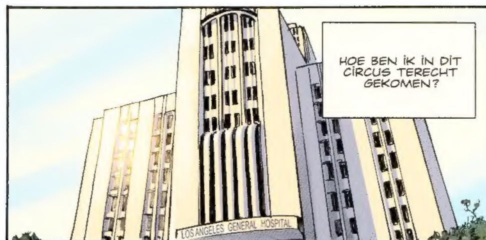




VLIEGVELD VAIL
IN MONTEBELLO,
CALIFORNIË 1939.
DAMES EN HEREN, IK VRAAG EEN OVATIE VOOR ONZE GROTE, ONZE BUITENGEWONE **DARK ANGEL!**
Dark Angel



MAAR KLAP NOG NIET UW HANDEN STUK, WANT IN HET VOLGENDE NUMMER
GAAN JIMMY TUCKER EN DE ANGEL ZICH MET ELKAAR METEN IN EEN EXTREME STUNT...
"JIMMY" TUCKER
FLYIN



HOE BEN IK IN DIT CIRCUS TERECHT GEKOMEN?
LOS ANGELES GENERAL HOSPITAL



IK GEEF TOE DAT IK MEZELF DIE VRAAG VAAK STEL.

DRIE WEKEN NA MIJN ONGELUK VERLIET IK ZONDER IEMAND TE WAARSCHUWEN HET ZIEKENHUIS.

IK SNAKTE NAAR ADEM..







IK HAD NIET NAGEDACHT OVER WAT IK DAAR ZOU MOETEN DOEN.

IK WILDE VOOR EEN LAATSTE KEER MIJN VLIEGTUIG ZIEN.

MAAR HET OPENGESCHEURDE EN VERKOOLDE KARKAS, DEED ME WEER MIJN EIGEN ONVOLKOMENHEDEN ZIEN.



IK DENK DAT IK DIE DAG MEER DAN OOIT ZIN HAD...

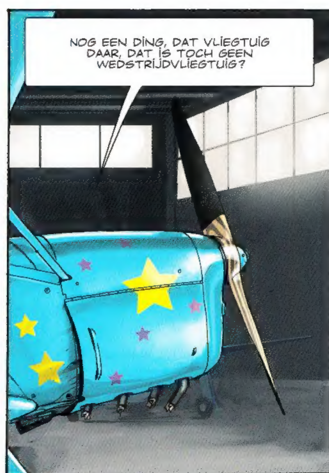


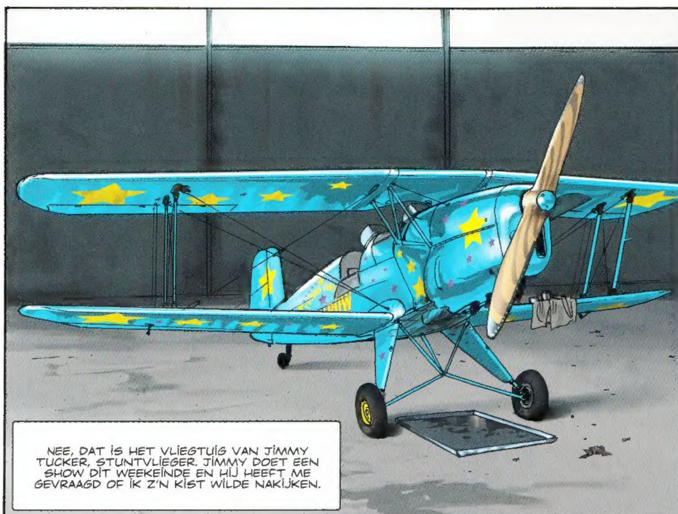

NEE, IK KEEK GEWOON NAAR DE VLIEGTUIGEN.


DIE DAAR IS ER SLECHT AAN TOE.

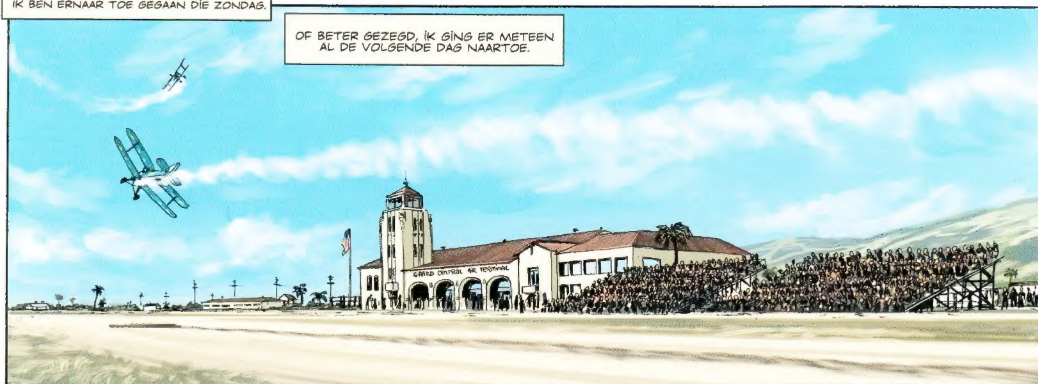

KUN JE WEL ZEGGEN, DIE HEBBEN WE NIET EEN-TWEE-DRIE WEER DE LUCHT IN.
MAAR NEEM ME NIET KWALIJK HOOR, DE HANGARS ZIJN NIET TOEGANKELIJK VOOR PUBLIEK, U KUNT HIER NIET BLIJVEN.

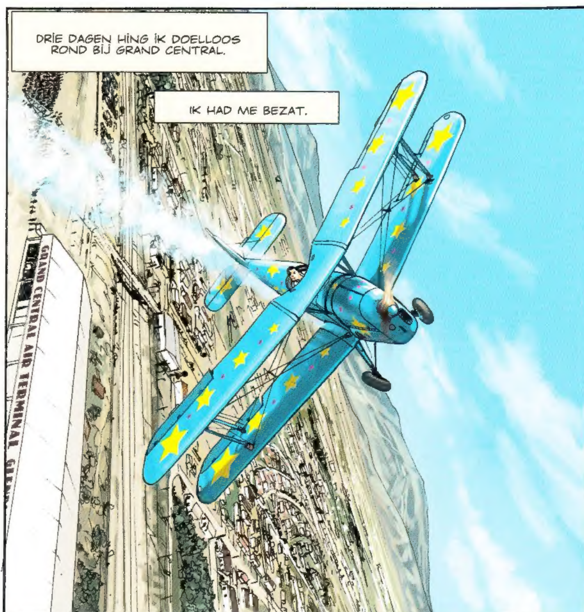

IK GA AL.


NOG EEN DING, DAT VLIEGTUIG DAAR, DAT IS TOCH GEEN WEDSTRIJDVLIEGTUIG?


NEE, DAT IS HET VLIEGTUIG VAN JIMMY TUCKER, STUNTVLIEGER. JIMMY DOET EEN SHOW DIT WEEKEINDE EN HIJ HEEFT ME GEVRAAGD OF IK Z'N KIST WILDE NAKIJKEN.


ER IS NIEMAND BETER DAN JIMMY. ALS U WILT ZIEN WAAROM MOET U ZONDAG KOMEN KIJKEN OP VLIEGVELD GRAND CENTRAL, MIDDEN IN DE STAD...
Grand central Airport
AIR SHOW
North of Downtown Los Angeles
Jimmy Tucker and his Bücker Jungmann
SUNDAY
OCTOBER 11, 2PM
FLYING CIRCUS
RAINBOW

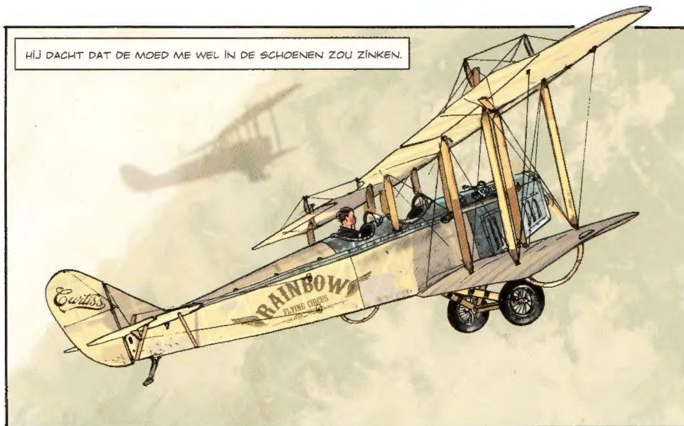

IK BEN ERNAAR TOE GEGAAN DIE ZONDAG.
OF BETER GEZEGD, IK GING ER METEEN AL DE VOLGENDE DAG NAARTOE.
GRAND CENTRAL AIR TERMINAL


DRIE DAGEN HING IK DOELLOOS ROND BIJ GRAND CENTRAL.
IK HAD ME BEZAT.
GRAND CENTRAL AIR TERMINAL


IK WAS WAARSCHIJNLIJK NOG STEEDS DRONKEN TOEN IK DE STUNTS VAN TUCKER EN ZIJN COLLEGA'S ZAG.

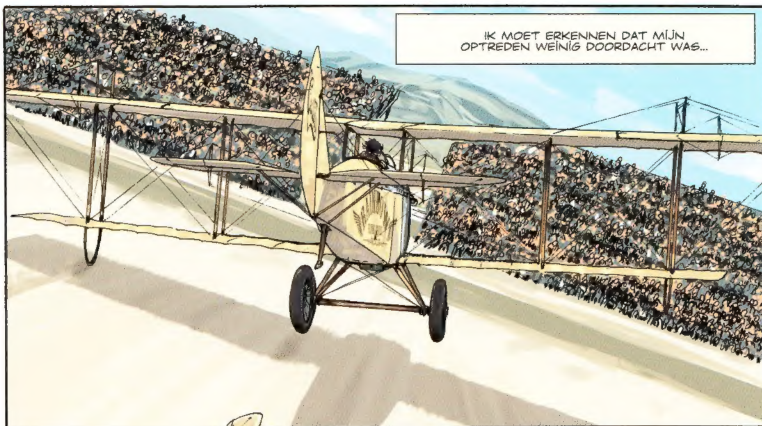

IK WIST NIKS BETERS TE VERZINNEN DAN TUSSEN AL DIE MENSEN DAAR TE ZEGGEN DAT IK HET BETER KON, ZELFS MET EEN HAND OP MIJN RUG.

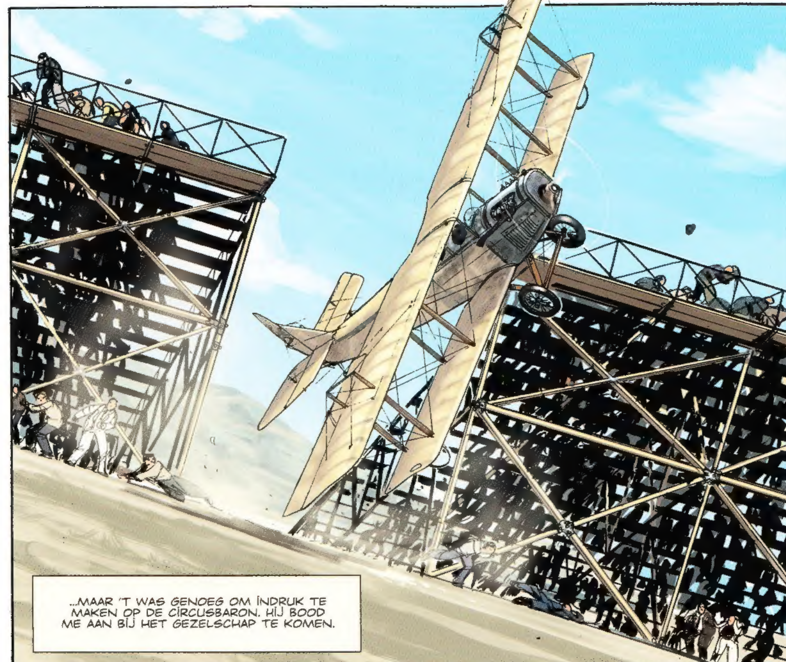

EEN VAN DE ORGANISATOREN BEGON TEGEN ME AAN TE PRATEN. HIJ HAD NOG WEL EEN OUDE KIST WAARMEE IK MOCHT LATEN ZIEN WAT IK KON.


HIJ DACHT DAT DE MOED ME WEL IN DE SCHOENEN ZOU ZINKEN.
Curtiss
RAINBOW FLYING CIRCUS


OF MISSCHIEN VERWACHTTE HIJ DAT IK METEEN ZOU NEERSTORTEN. DAT ZOU HET PUBLIEK PAS MOOI VINDEN.

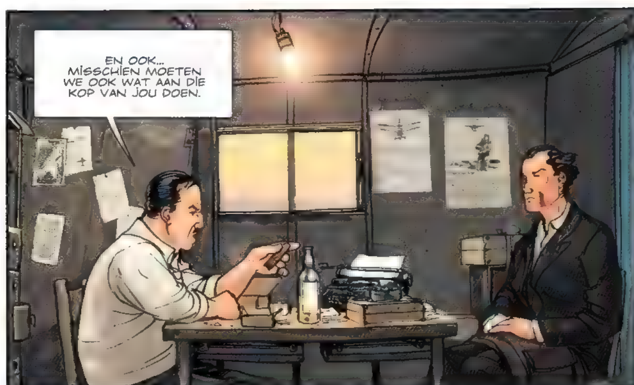



IK MOET ERKENNEN DAT MIJN OPTREDEN WEINIG DOORDACHT WAS...

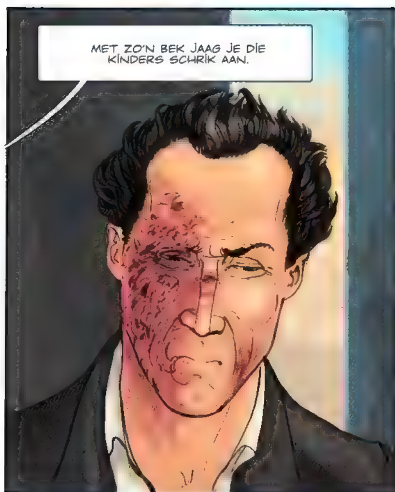

...MAAR 'T WAS GENOEG OM INDRUK TE MAKEN OP DE CIRCUSBARON. HIJ BOOD ME AAN BIJ HET GEZELSCHAP TE KOMEN.


...WE MOETEN NOG WEL EEN ANDERE NAAM VOOR JE BEDENKEN.
RAINBOW


PIERRE HUPPELDEPUP, DA'S NIKS, DA'S VEELS TE FRANS.
DA'S TE INGEWIKKELD, GEEN KLOOT WAARD, WE MOETEN IETS HEFTIGS HEBBEN.
STEARMAN

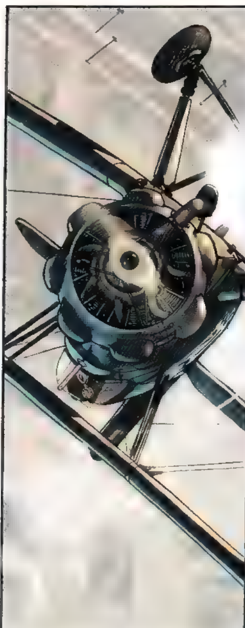

EN OOK... MISSCHIEN MOETEN WE OOK WAT AAN DIE KOP VAN JOU DOEN.


NIET VOOR MIJ, IK VIND HET OKEE, ECHT WEL! MAAR DE KINDEREN IN HET PUBLIEK, JE WEET TOCH DAT WE EEN FAMILIEVOORSTELLING BRENGEN.

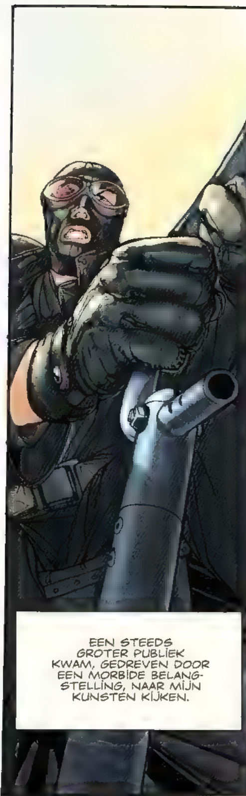

MET ZO'N BEK JAAG JE DIE KINDERS SCHRIK AAN.

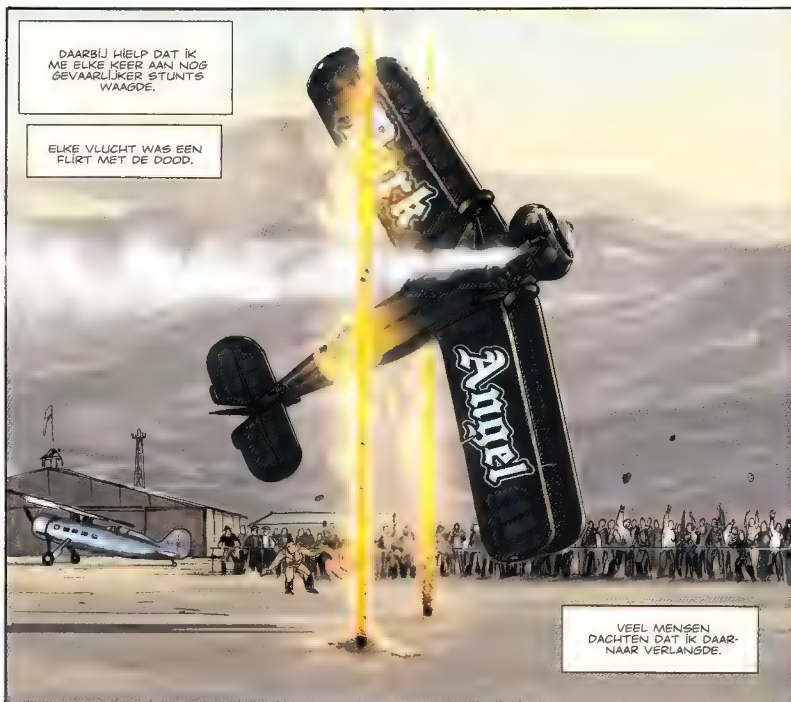

KINGS OF
THE BLACK ANGEL vs THE BUTCHER
ON NEXT SUNDAY AT THE JEFFERSON STADIUM
Bücker
DUSSEH... DAAR MOETEN WE NOG IETS OP VINDEN.


ZO BEN IK DE DARK ANGEL GEWORDEN, DE ENGEL DER DUISTERNIS.
IK ZOU PERSOONLIJK VOOR IETS CONVENTIONELERS HEBBEN GEKOZEN, ENGEL DER DIEPTEN, OF ZOIETS.

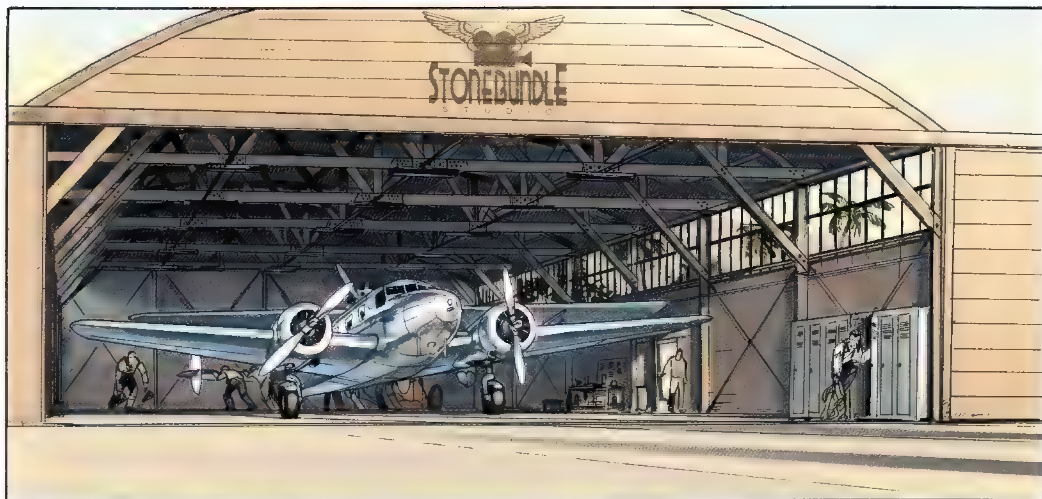

MAAR VOLGENS MIKE ZUCCARI, DE CIRCUSDIRECTEUR, WAS DAT TE INGEWIKKELD. NIET HEFTIG GENOEG. DAT WAS... HOE ZAL IK HET ZEGGEN... NOU JA, HIJ VOND HET NIETS.

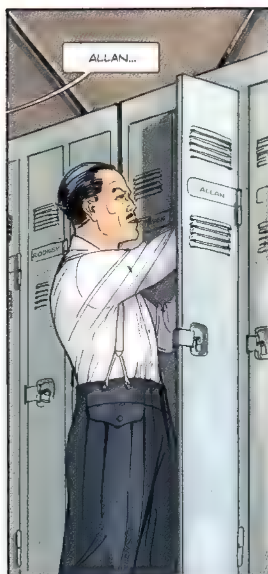

HET ZWARTE MASKER VAN LEER WAARMEE IK MIJN GEZICHT VOOR HET PUBLIEK VERBORGEN HIELD EN MIJN SUÏCIDALE MANOEUVRES MAAKTEN VAN MIJ, BINNEN ENKELE MAANDEN, EEN POPULAIRE HELD, HALF MENS, HALF DUIVEL.
Dark
Angel


EEN STEEDS GROTER PUBLIEK KWAM, GEDREVEN DOOR EEN MORBIDE BELANGSTELLING, NAAR MIJN KUNSTEN KIJKEN.


DAARBIJ HIELP DAT IK ME ELKE KEER AAN NOG GEVAARLIJKER STUNTS WAAGDE.
ELKE VLUCHT WAS EEN FLIRT MET DE DOOD.
Angel
VEEL MENSEN DACHTEN DAT IK DAARNAAR VERLANGDE.

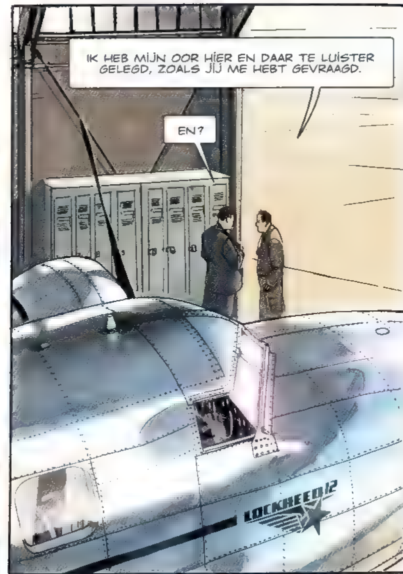

DAT WAS EEN BEETJE WAAR.

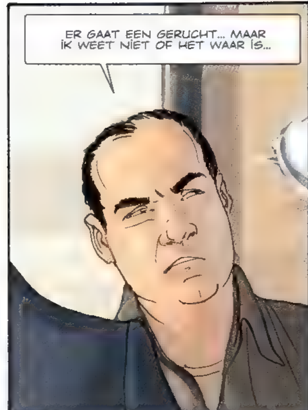

STONEBUNDLE
STUDIO

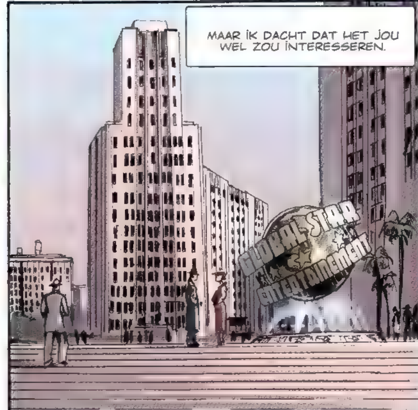

ALLAN...
ALLAN
ROONEY


HALLO DAN... JOU MOEST IK NET HEBBEN. IK HEB NET DAT NIEUWE TOESTEL UITGEPROBEERD EN D'R MOETEN WAT DINGETJES WORDEN AFGESTEMD.


DAAR KIJK IK NOG WEL NAAR. IK MOET JE EERST WAT ANDERS VERTELLEN.
OVER HET ONGELUK VAN DIE FRANSMAN.


IK HEB MIJN OOR HIER EN DAAR TE LUISTER GELEGD, ZOALS JIJ ME HEBT GEVRAAGD.
EN?
LOCKHEED 12


ER GAAT EEN GERUCHT... MAAR IK WEET NIET OF HET WAAR IS...


MAAR IK DACHT DAT HET JOU WEL ZOU INTERESSEREN.
GLOBAL STAR ENTERTAINMENT

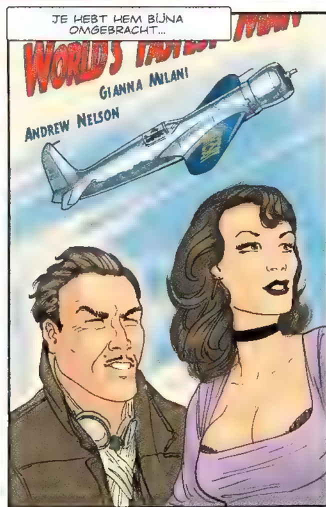

HOE HEB JE DAT KUNNEN DOEN!


KALM AAN EVEN... IK HEB DAT VOOR JOUW EIGEN BESTWIL GEDAAN.
MIJN BESTWIL?
POWELL LOMBARD


VOOR JE CARRIÈRE ALS PILOOT... VOOR DE FILM... WE HADDEN EEN OVERWINNING NODIG.

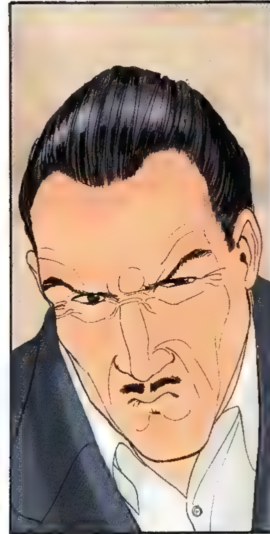

CLAYTON EN ADAMS WAREN TEVREDEN MET EEN DIK GEVULDE ENVELOP, MAAR DE KIKKERVRETER WILDE D'R NIKS VAN WETEN.
HAD-IE TEVEEL PRAATJES VOOR!
WAS JIJ VAN PLAN HEM OM TE KOPEN?...


DIE WEDSTRIJD HAD ENORM VEEL AANDACHT VAN DE PERS! JIJ MOEST WINNEN!
IK HAD SOWIESO GEWONNEN!


JE HEBT HEM BIJNA OMGEBRACHT...
WORLD'S FASTEST MAN
GIANNA MILANI
ANDREW NELSON


HET WAS NIET DE BEDOELING DAT HIJ ZIJN MACHINE ZO ZOU AFBEULEN. HET WAS ALLEEN OM HEM TE VERTRAGEN EN 'M TE LATEN LANDEN... MAAR HIJ VLOOG ALS EEN ZELFMOORDPILOOT.
JIJ SCHAAMT JE ECHT NERGENS VOOR...


IK DACHT DAT IK DAARIN NIET DE ENIGE WAS, ZOVER IK HEB BEGREPEN HEB JIJ OOK DE VRUCHTEN VAN DIT AKKEFIETJE GEPLUKT.
NAAR HET SCHIJNT HEEFT DAT FRANSE MADAMMETJE VEEL TROOST GEVONDEN IN JOUW ARMEN...





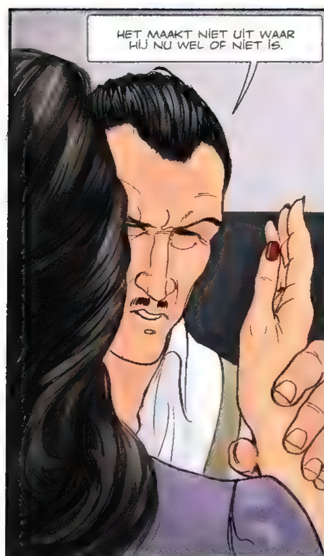
HEB JE ONTSLAG GENOMEN?

IK KAN NIET LANGER VOOR DAT ZWIJN WERKEN.
MAAR... WAT GA JE NU DAN DOEN? ALLE FILM-MAATSCHAPPIJEN HER-ZIEN HUN BUDGETTEN DOOR ALLE GEBEURTE-NISSEN IN EUROPA.

PRECIES. DAAR GA IK NU OOK HEEN.
WAT?
FRANKRIJK EN ENGELAND HEBBEN PILO-TEN NODIG.

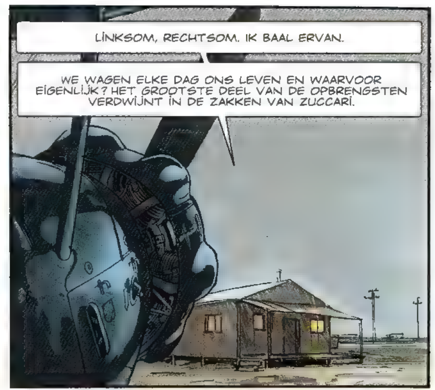
EN JIJ WILT DAAR JE GEWETEN TERUGKOPEN?
STRAKS GA JIJ ERAAN OM EEN MISPLAATST SCHULDGEVOEL!

ALLAN... DAT ONGELUK IS JOUW SCHULD NIET, DUS MOET JE JE ER OOK NIET SCHULDIG OVER VOELEN. NIEMAND KON VOORZIEN WAT ER IS GEBEURD...

WE WETEN NIET EENS OF PIERRE TERUG IS NAAR FRANKRIJK. NIEMAND HEEFT HEM NOG GEZIEN NADAT HIJ HET ZIEKENHUIS HEEFT VERLATEN.

HET MAAKT NIET UIT WAAR HIJ NU WEL OF NIET IS.

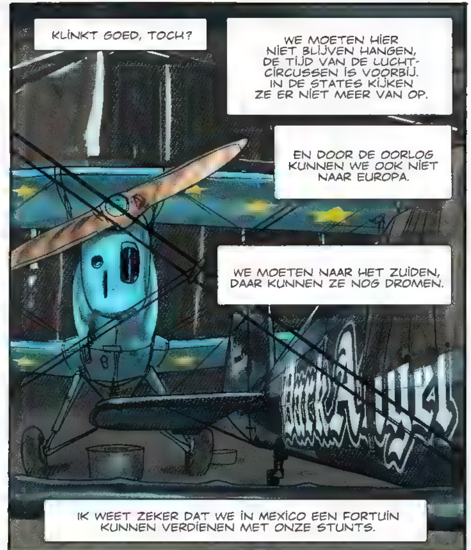
WAT IK DAAR VOORAL GA ZOEKEN...
...IS MEZELF.


IK HEB WEL GENOEG VAN DIE BOEREN-GEHUCHTEN.


LINKSOM, RECHTSOM. IK BAAL ERVAN.
WE WAGEN ELKE DAG ONS LEVEN EN WAARVOOR EIGENLIJK? HET GROOTSTE DEEL VAN DE OPBRENGSTEN VERDWIJNT IN DE ZAKKEN VAN ZUCCARI.


WEET JE WAT WIJ ZOUDEN MOETEN DOEN? TWEE OUDE KISTEN KOPEN EN ZELF EEN CIRCUS OPZETTEN.


EN DAT NOEMEN WE DAN HET "JIMMY TUCKER & DARK ANGEL CIRCUS".


KLINKT GOED, TOCH?
WE MOETEN HIER NIET BLIJVEN HANGEN, DE TIJD VAN DE LUCHT-CIRCUSSEN IS VOORBIJ. IN DE STATES KIJKEN ZE ER NIET MEER VAN OP.
EN DOOR DE OORLOG KUNNEN WE OOK NIET NAAR EUROPA.
WE MOETEN NAAR HET ZUIDEN, DAAR KUNNEN ZE NOG DROMEN.
Dark Angel
IK WEET ZEKER DAT WE IN MEXICO EEN FORTUIN KUNNEN VERDIENEN MET ONZE STUNTS.


WAT DENK JE ERVAN?
IK DENK DAT IK GA.


ECHTE HELDEN!
Vrijwillige Amerikaanse vliegers aan de Europese hemel
MAAR NIET NAAR HET ZUIDEN.
Na het bezoek van de generaalonderstreepte het belang van Amerikanen die ook
prima in staat bleken grote vluchten bommenwerpers


Pfeiffers
BEER

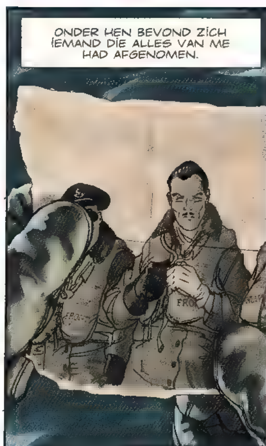

EAGLE SQUADR
ROYAL AIR FOR
Insigne van het
71 Squadron Eag
Het Adelaarssquadr dat naar Europa gekomen is niet alle inzetbaar bij gevechte maar stellen hu ervaring ook beschi baar bij opleiding va jonge piloten. Met hu kennis en hun moed geven zij het voorbeeld in de strijd.
Hun heldendaden zull

IK DENK DAT IK DOOR DIE FOTO BEWUST WERD VAN WAT VOOR MISLUKKING MIJN LEVEN WAS.

NIETIG EN ZINLOOS.



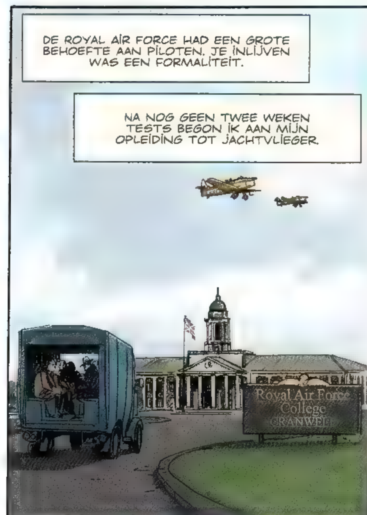






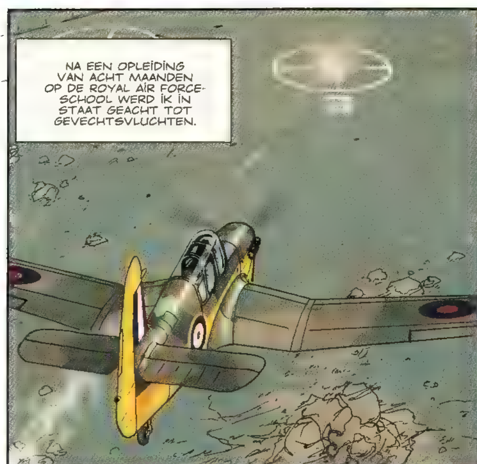


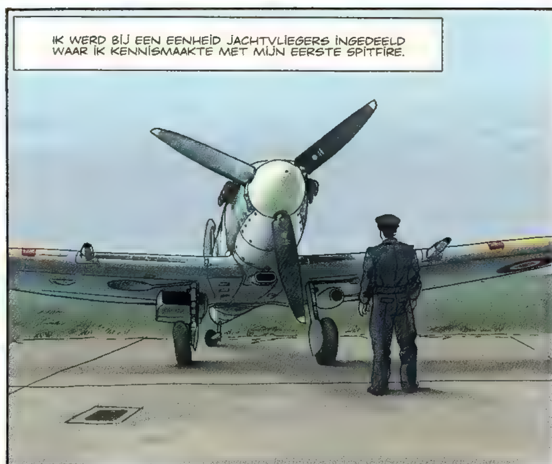




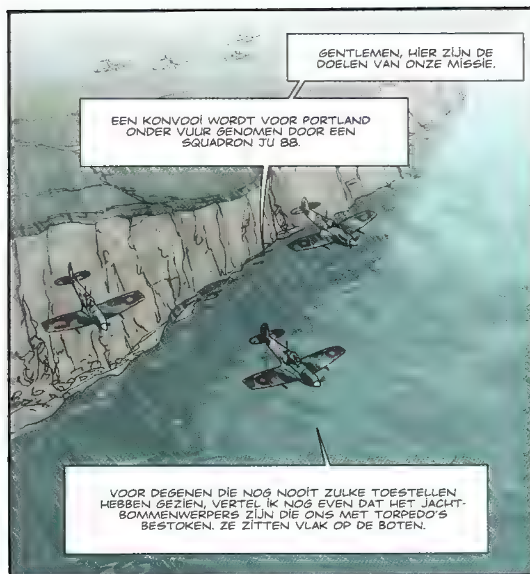

T 9800
DE ENGELSEN WAREN NIET TE VEELEISEND TEN OPZICHTE VAN DE NIEUWE AANWAS.
ZE HADDEN EEN GEBREK AAN SNEL INZETBARE PILOTEN.


NIEUWELINGEN WERDEN BIJZONDER VRIENDELIJK ONTVANGEN, VOORAL DEGENEN DIE ZICH VRIJWILLIG OPGAVEN VOOR DE GEVAARLIJKSTE MISSIES.
MIJN SLECHTE HAND WAS GEEN PROBLEEM.


NA EEN OPLEIDING VAN ACHT MAANDEN OP DE ROYAL AIR FORCE-SCHOOL WERD IK IN STAAT GEACHT TOT GEVECHTSVLUCHTEN.


IK WERD BIJ EEN EENHEID JACHTVLIEGERS INGEDEELD WAAR IK KENNISMAAKTE MET MIJN EERSTE SPITFIRE.


OP 14 NOVEMBER 1941 STEEG IK OP VOOR MIJN VUURDOOP...
AR-504 M PR
WHISKY LEADER AAN SQUADRON...

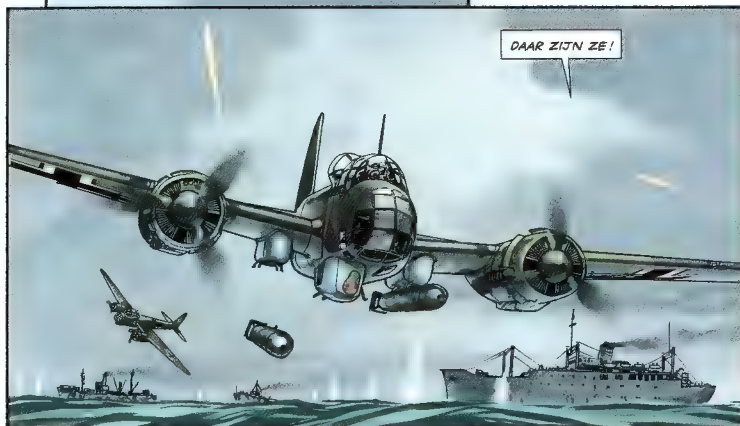

GENTLEMEN, HIER ZIJN DE DOELEN VAN ONZE MISSIE.
EEN KONVOOI WORDT VOOR PORTLAND ONDER VUUR GENOMEN DOOR EEN SQUADRON JU 88.
VOOR DEGENEN DIE NOG NOOIT ZULKE TOESTELLEN HEBBEN GEZIEN, VERTEL IK NOG EVEN DAT HET JACHT-BOMMENWERPERS ZIJN DIE ONS MET TORPEDO'S BESTOKEN. ZE ZITTEN VLAK OP DE BOTEN.

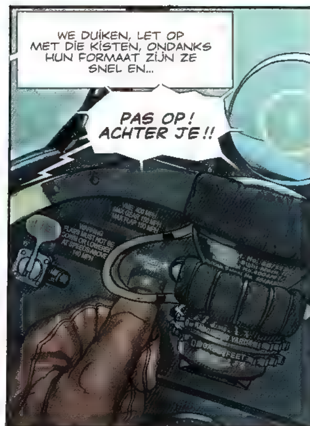

FIGHTER COMMAND REKENT OP ONS DAT WE ZE VERJAGEN EN DE VERLIEZEN BEPERKT HOUDEN.


NOG ÉÉN DING VOOR DE TWEE PILOTEN DIE NET BIJ HET SQUADRON ZIJN GEKOMEN: NIET ZINLOOS DE HELD UITHANGEN.

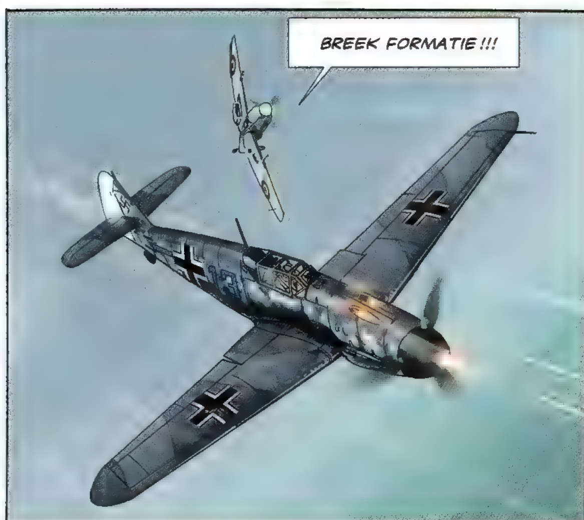

ALS WE DAAR AANKOMEN, HEBBEN DE VIJANDELIJKE TOESTELLEN WEINIG BRANDSTOF MEER.
WE HOEVEN ZE ALLEEN TE HINDEREN, DAN GAAN ZE VANZELF WEG.

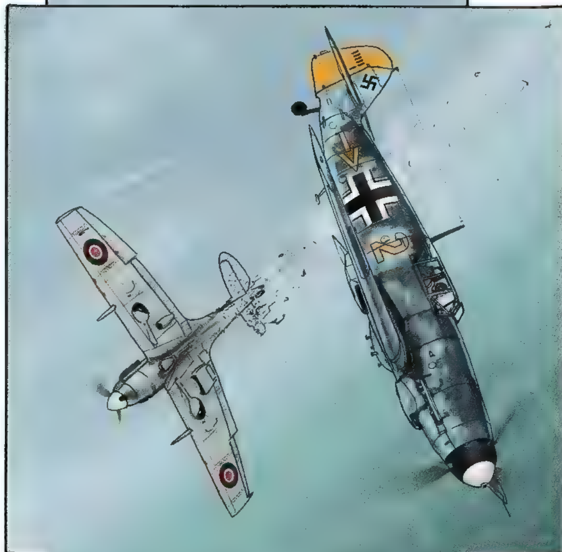

IN LEVEN BLIJVEN IS DAPPER GENOEG BIJ DIT SOORT ONTMOETINGEN.


DAAR ZIJN ZE!


WE DUIKEN, LET OP MET DIE KISTEN, ONDANKS HUN FORMAAT ZIJN ZE SNEL EN...
PAS OP! ACHTER JE!!

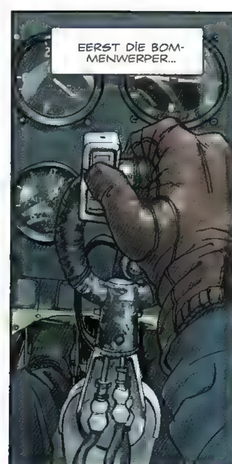

MESSERSCHMITTS!!!

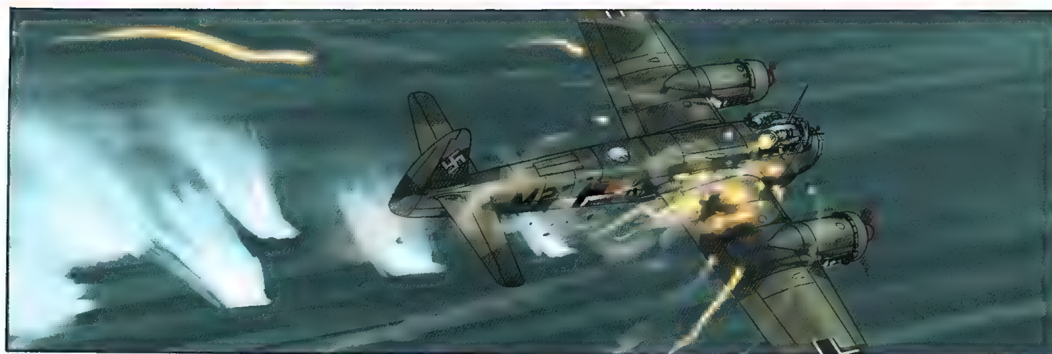

BREEK FORMATIE!!!

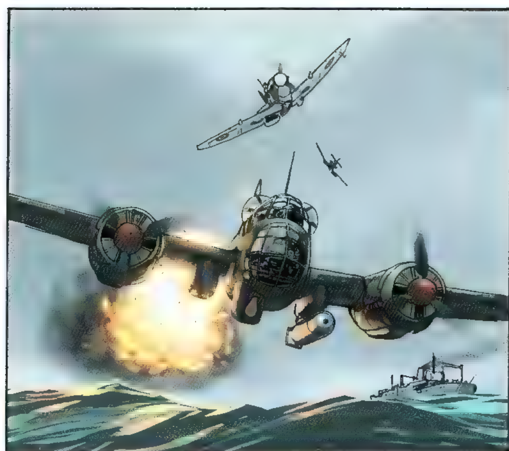



WHISKY 4 EN DE TWEE NIEUWELINGEN: VAL DE BOMMENWERPERS AAN!
DE ANDEREN LEIDEN MET MIJ DE JAGERS AF.


WHISKY 4,5 EN 7! PAS OP! TWEE MESSERSCHMITTS ZITTEN OP JE HIELEN!

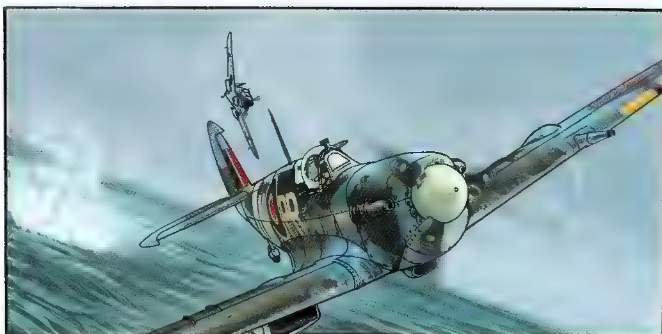
DAT MERKEN WE STRAKS, VOOR NU...

EERST DIE BOM-MENWERPER...

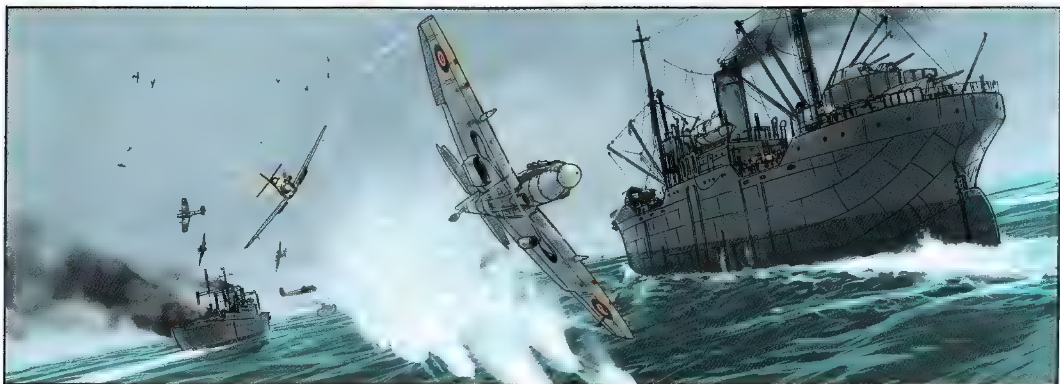



WHISKY 7!
VIJAND OP ZES UUR!

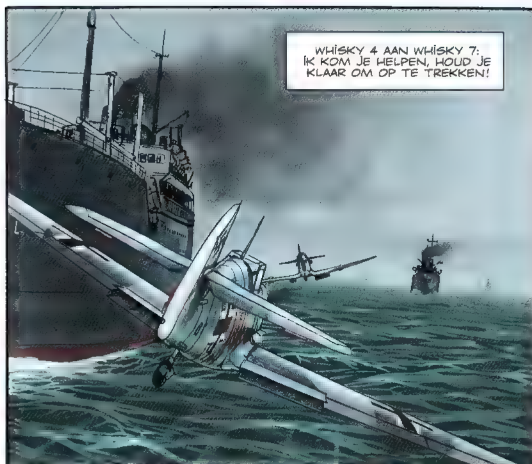










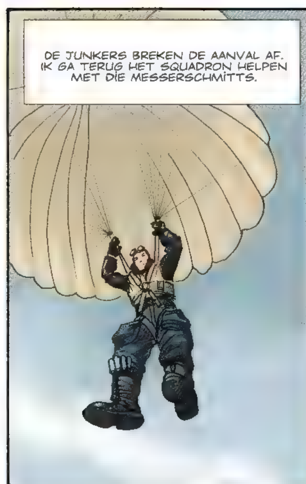

WHISKY 4 AAN WHISKY 7:
IK KOM JE HELPEN, HOUD JE
KLAAR OM OP TE TREKKEN!


M PR


TREK OP!

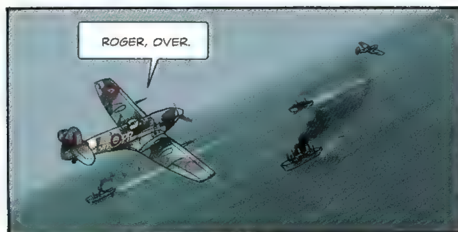





DE JUNKERS BREKEN DE AANVAL AF. IK GA TERUG HET SQUADRON HELPEN MET DIE MESSERSCHMITTS.


ROGER, WHISKY 4, IK VOLG.


NEE, WHISKY 5 IS GERAAKT, ESCORTEER 'M TERUG. IK ZIE JE DAAR.


ROGER, OVER.


MISSIE VOLBRACHT.
EEN TOESTEL NEERGEHAALD.
NIET IN ZEE GEZWOMMEN.
M PR
M PR


REDELIJKE BALANS VOOR EEN EERSTE VLUCHT.


BIJ ELKAAR ZIJN DRIE VIJANDELIJKE TOESTELLEN UITGESCHAKELD.
EEN VAN DE ONZEN WAS NIET OP HET APPEL.


ONDANKS HET VERDRIET OVER ZIJN VERMISSING, WILDEN ALLE LEDEN VAN HET SQUADRON HET EERSTE GEVECHT VAN DE NIEUWE REKRUTEN OP GEPASTE WIJZE VIEREN.


IK MERKTE SNEL GENOEG DAT DE VEELVULDIGE ROUWPERIODES BIJZONDER KORT WAREN. FEEST KWAM MINDER VAAK VOOR. MAAR ALS HET EEN KEER ZOVER WAS, DAN WAS HET OOK ECHT FEEST.


DIE AVOND MAAKTE IK KENNIS MET WHISKY 4.
HIJ HEETTE SEAN MCGREGOR, HIJ WAS SCHOTS EN HIJ HIELD ALTIJD EN OVERAL DE EER VAN HET SQUADRON HOOG.


SEAN HAD MIJN LEVEN GERED.


IK HEB NOOIT DE KANS GEHAD HETZELFDE VOOR HEM TE DOEN.
HIJ WERD TWEE WEKEN LATER BIJ BRIGHTON NEERGEHAALD.


ANDEREN ZIJN HEM ACHTERNA GEGAAN.
ZO ONGEVEER HET HELE SQUADRON.

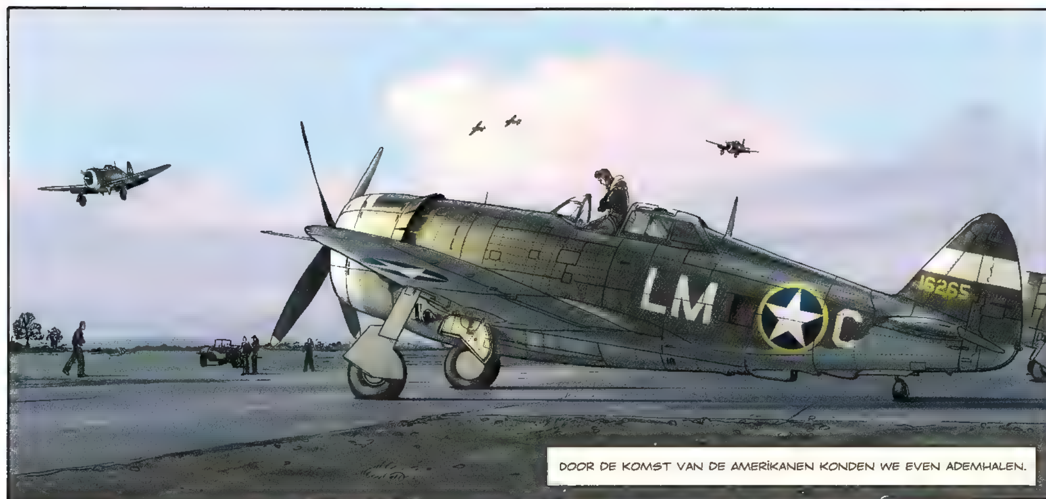

HITLER WILDE ENGELAND OP DE KNIEËN KRIJGEN. ZIJN BOMMENWERPERS VLOGEN ONOPHOUDELIJK EN IN STEEDS GROTERE AANTALLEN DOOR DE BRITSE HEMEL. WE WERDEN GEDWONGEN GROTERE RISICO'S TE NEMEN.


IN DE LENTE VAN 1942 VLOGEN WE ZOVEEL MISSIES DAT WE ZELDEN LANGER DAN VIER UUR AAN DE GROND STONDEN.
ANGST, VERMOEIDHEID, MOEDELOOSHEID... DE DOOD WAS ELKE DAG DICHTBIJ; TE LANG OP DIE MANIER LEVEN WAS FUNEST ZELFS VOOR DE BESTEN ONDER ONS.

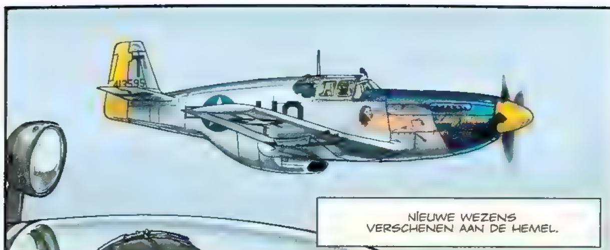

ELKE DAG KWAMEN NIEUWE REKRUTEN AAN OM DEGENEN TE VERVANGEN DIE WAREN VERDWENEN.


EN ZIJ VERDWENEN OOK WEER.

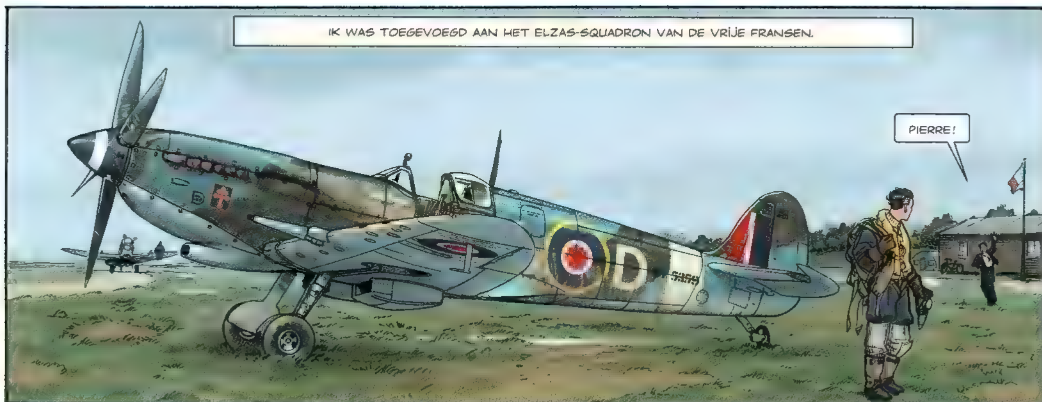

SOMMIGEN WISTEN DE VIJANDE-LIJKE KOGELS TE ONTWIJKEN. ZE STIERVEN VAN VERMOEIDHEID OF ZE WERDEN GEK.


16265
LM C
DOOR DE KOMST VAN DE AMERIKANEN KONDEN WE EVEN ADEMHALEN.


UNCLE SAM HAD EINDELIJK BESLOTEN MEE TE DOEN AAN DE OORLOG.
DE AMERIKANEN DIE ALS VRIJWILLIGER VOOR DE R.A.F. VLOGEN, WERD VERZOCHT ZICH BIJ DE U.S. AIR FORCE AAN TE SLUITEN.


NIEUWE WEZENS VERSCHENEN AAN DE HEMEL.



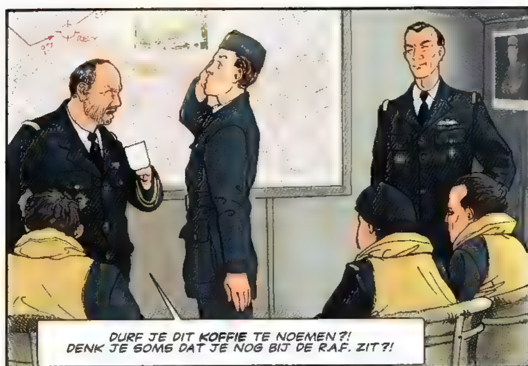

IK WAS TOEGEVOEGD AAN HET ELZAS-SQUADRON VAN DE VRIJE FRANSEN.
PIERRE!


DE COMMANDANT WIL JE ZIEN VOOR DE BRIEFING.

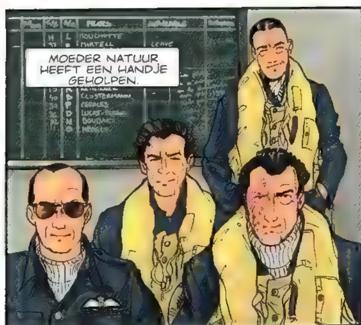

IK GA... MAAR KUN JIJ WAT VOOR MIJ DOEN?
ZEG 'T MAAR.
TOEN WE TERUGVLOGEN, KWAM EEN SQUADRON MUSTANGS VOORBIJ. ZE HADDEN BLAUW GEVERFDE NEUZEN.


KUN JE ERACHTER KOMEN WAAR ZE VANDAAN KWAMEN EN WAAR HUN BASIS IS?
IK VRAAG 'T WEL BIJ DE CONTROLETOREN.
MAAR HAAST JE, KOLONEL HUGO IS OOK BIJ DE MEETING.


...HIJ LIJKT DE BOKKENPRUIK OP TE HEBBEN...
WAT IS DIT DAN WEER VOOR ZOOI?!

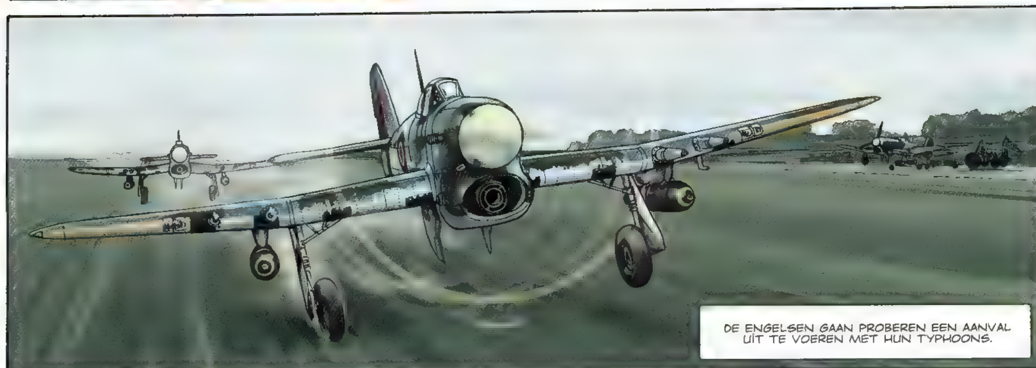

DURF JE DIT KOFFIE TE NOEMEN?!
DENK JE SOMS DAT JE NOG BIJ DE R.A.F. ZIT?!

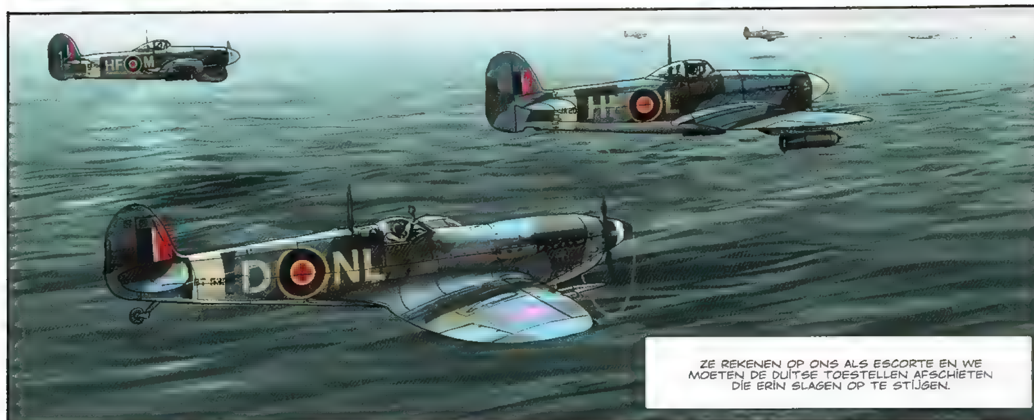

AHUM..
ZOALS IK DUS ZEI, WE WISTEN AL DAT DE VIJAND BESCHIKT OVER EEN VLIEGVELD IN DE REGIO SAINT-OMER, MAAR WE KONDEN HET NOOIT PRECIES LOKALISEREN.

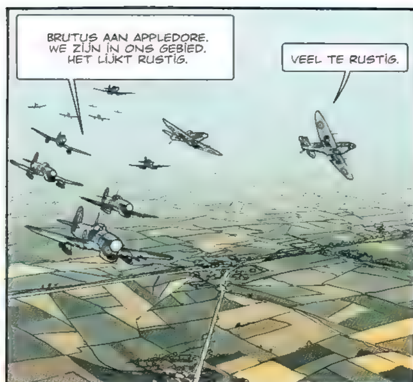
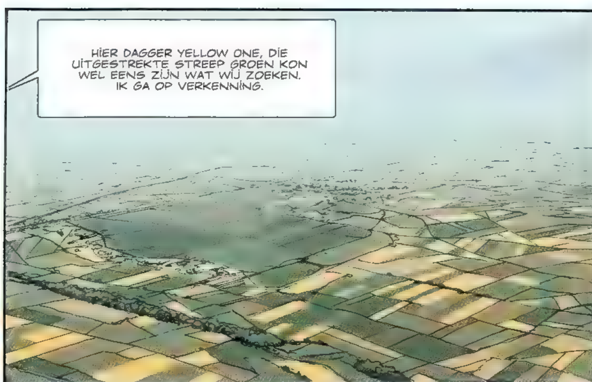

MOEDER NATUUR HEEFT EEN HANDJE GEHOLPEN.

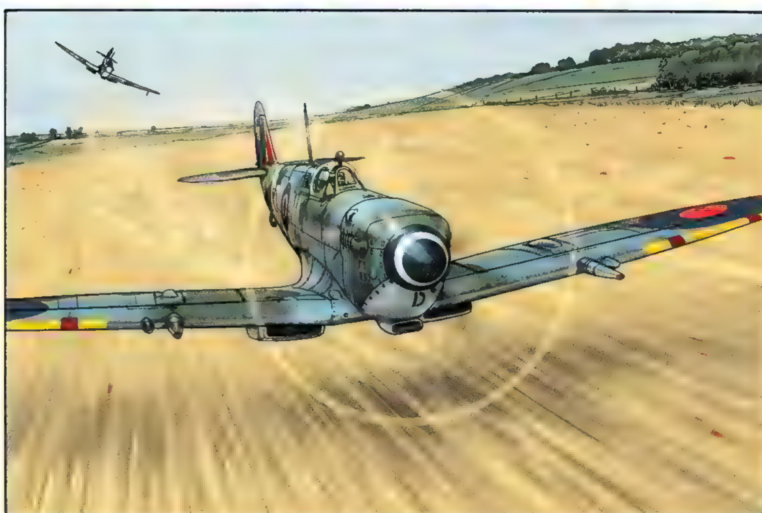
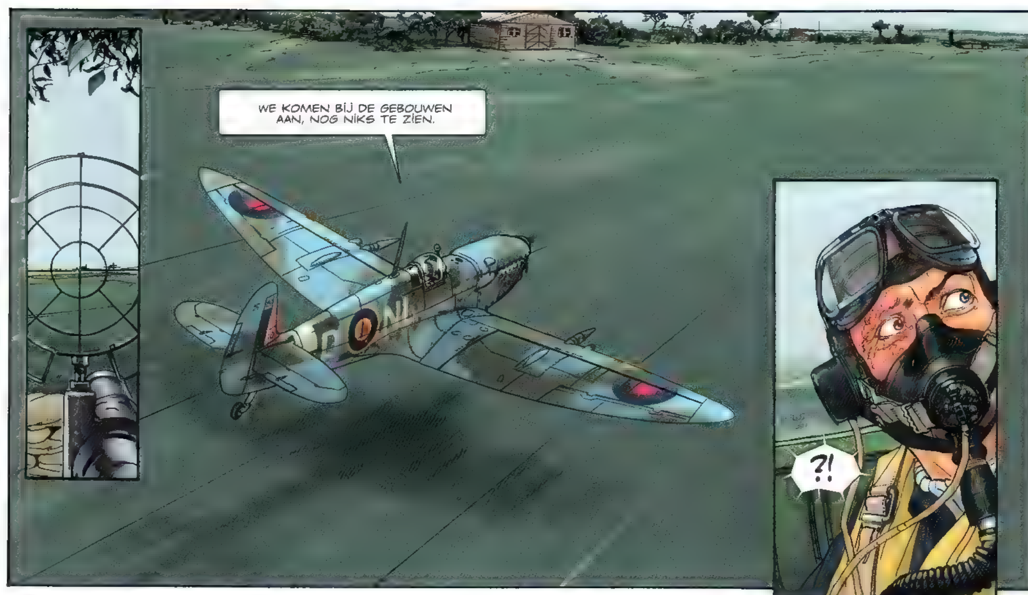

DE REDEN DAT WE HET NOG NIET HADDEN GEVONDEN, WAS OMDAT DE DUITSERS DE BAAN ZO HADDEN GEMAAKT DAT WE DIE VOOR EEN KORENVELD AANZAGEN.

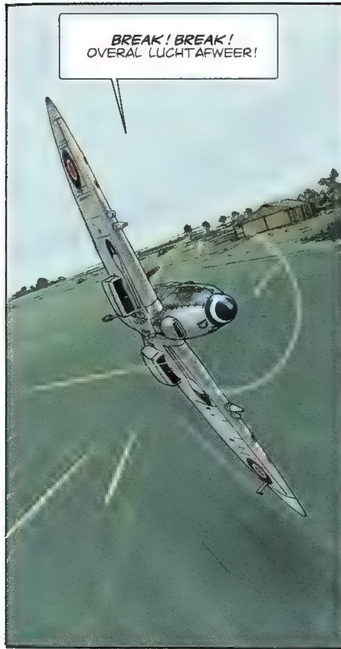

WAT ZE VERGETEN ZIJN, IS DAT KOREN IN DE ZOMER GEEL WORDT.
HUN BAAN IS GROEN GEBLEVEN EN NU, PERFECT ZICHTBAAR VANUIT DE LUCHT.

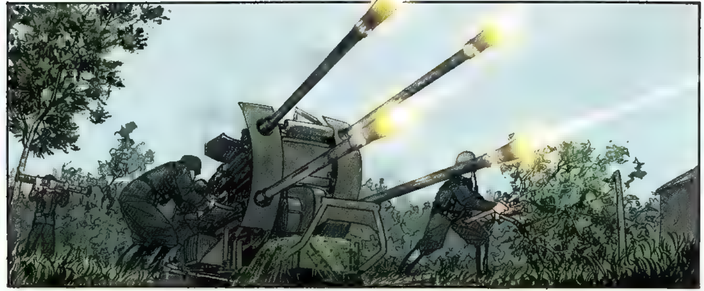

DE ENGELSEN GAAN PROBEREN EEN AANVAL UIT TE VOEREN MET HUN TYPHOONS.


HF M
HF L
D NL
ZE REKENEN OP ONS ALS ESCORTE EN WE MOETEN DE DUITSE TOESTELLEN AFSCHIETEN DIE ERIN SLAGEN OP TE STIJGEN.


BRUTUS AAN APPLEDORE. WE ZIJN IN ONS GEBIED. HET LIJKT RUSTIG.
VEEL TE RUSTIG.

HIER DAGGER YELLOW ONE, DIE UITGESTREKTE STREEP GROEN KON WEL EENS ZIJN WAT WIJ ZOEKEN. IK GA OP VERKENNING.

ROGER. HIER DAGGER YELLOW TWO. IK VOLG.


WE KOMEN BIJ DE GEBOUWEN AAN, NOG NIKS TE ZIEN.
?!

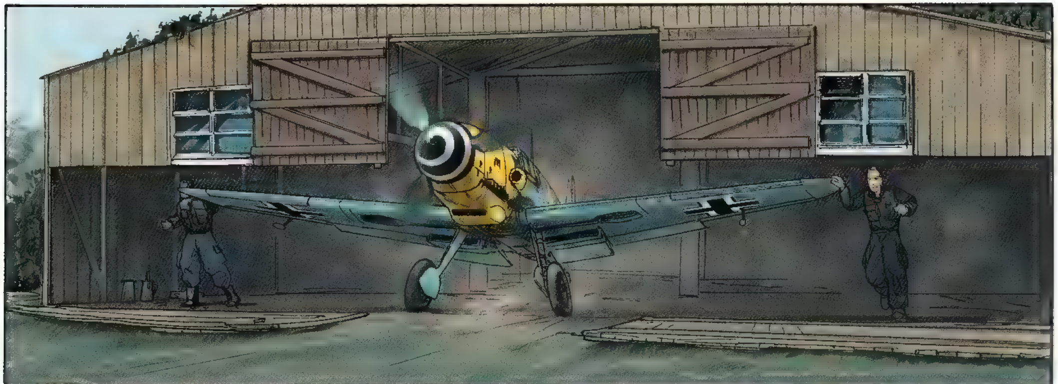

BREAK! BREAK!
OVERAL LUCHTAFWEER!



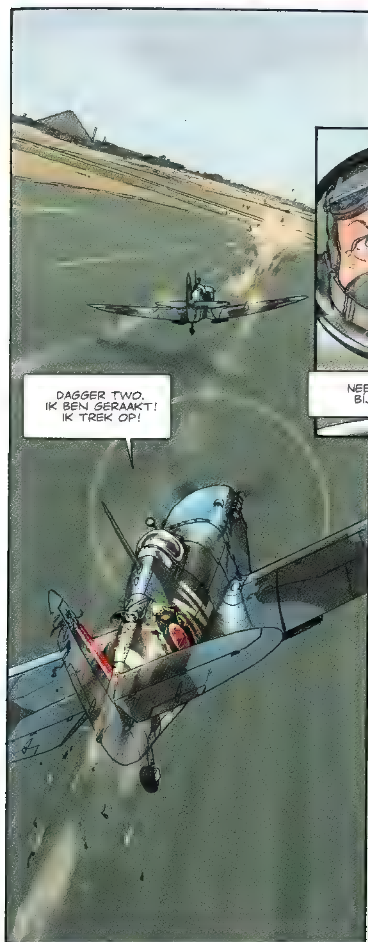

TALLY HO!
WE HEBBEN ZE!

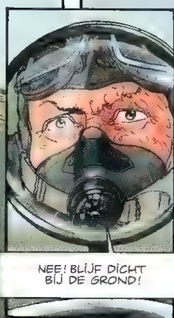


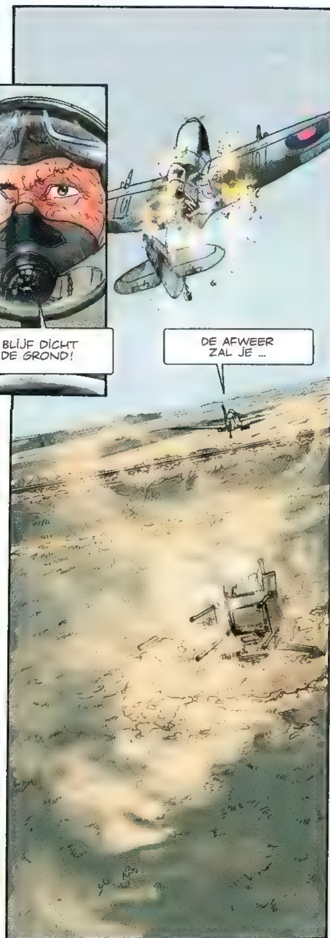


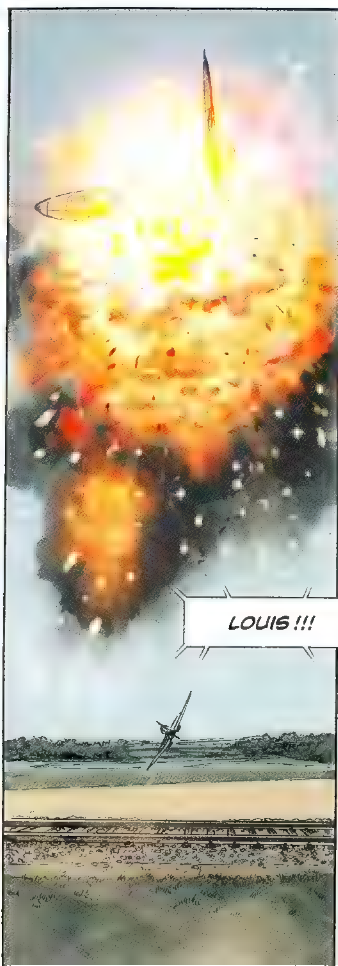


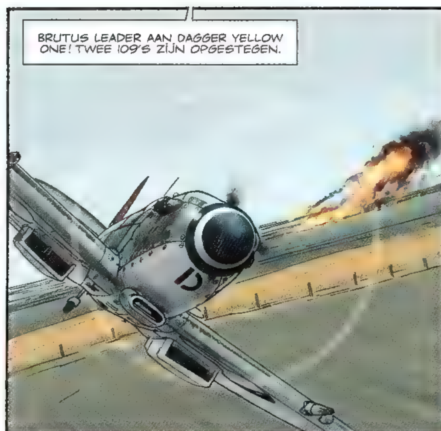



DAGGER TWO.
IK BEN GERAAKT!
IK TREK OP!


NEE! BLIJF DICHT
BIJ DE GROND!


DE AFWEER
ZAL JE ...


LOUIS !!!


BRUTUS LEADER AAN DAGGER YELLOW ONE! TWEE 109'S ZIJN OPGESTEGEN.


ROGER! IK PAK DE EERSTE!








BIJ DIE VLUCHT HEEFT ONS SQUADRON DE GROOTSTE VERLIEZEN GELEDEN.
HET LUCHTAFWEERGESCHUT MAAIDE IN DE LUCHT EN TROF DE ENE NA DE ANDERE VAN ONZE TOESTELLEN.
BIJNA EENDERDE VAN DE GEALLIEERDE VLIEGTUIGEN WERD DIE DAG NEERGEHAALD OF ERNSTIG BESCHADIGD.
Vins et spiritueux gros-détail
MATHIS
Capinghem-Lille
D90


DESONDANKS VOND HET OPPERBEVEL DAT WIJ EEN VAN ONZE MOOISTE OVERWINNINGEN HADDEN BEHAALD.


DAAROM MOCHTEN WIJ EEN HELE DAG MET VERLOF OM DIE OP GEPASTE WIJZE TE VIEREN.

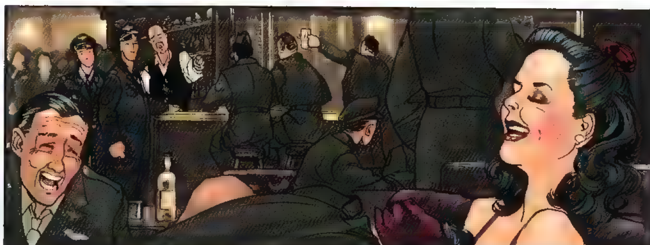

WEET JE ZEKER DAT HET HIER IS?
LILYVILLE ROAD
BYATT PASS


THE YANKEE GUNNER
ZEKER. EEN VAN DE PILOTEN MET WIE IK MIJN GEVECHTSOPLEIDING HEB GEVOLGD IS AAN DEZE EENHEID TOEGEVOEGD.

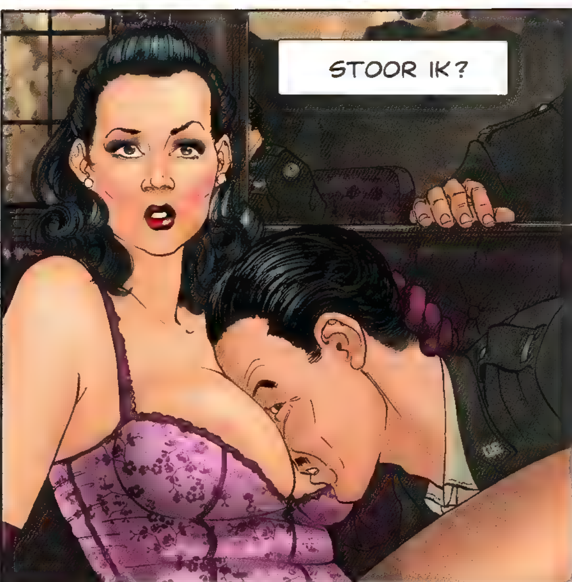

HIJ ZEI DAT LADY MARIE DEEL UITMAAKTE VAN DE BLUE NOSED BASTARDS. ZE ZITTEN OP BODNEY, MAAR HUN WERKELIJKE HOOFDKWARTIER IS DE YANKEE GUNNER.


DUS ALS DIE PILOOT OVER WIE JIJ 'T HAD BIJ DIT SQUADRON ZIT, HEB JE GROTE KANS IEMAND TEGEN TE KOMEN DIE HEM KENT.








STOOR IK?


PIERRE? MAAR WAT...
IK DACHT DAT JE TENMINSTE NOG RESPECT ZOU HEBBEN VOOR MARIE...

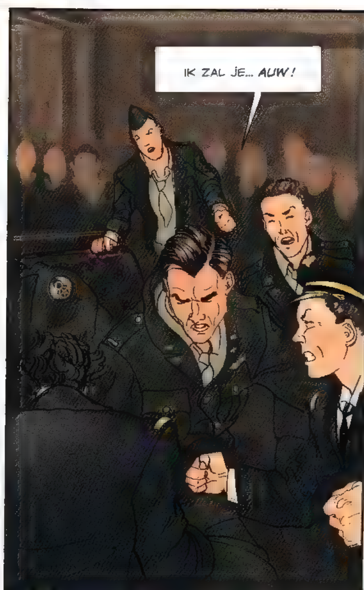

SHIT... HOU OP MAN, EEN BEETJE LOL...
TROUWENS, HET IS UIT MET MARIE. HET IS EIGENLIJK NOOIT AAN GEWEEST.

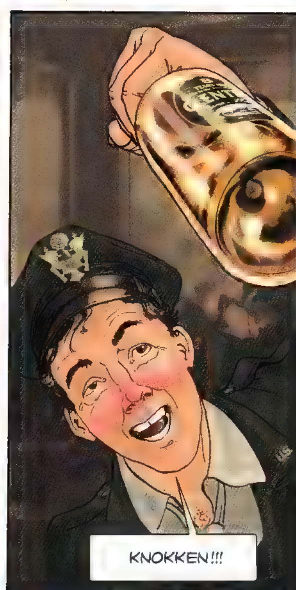

IK HEB JE OVERAL GEZOCHT NADAT JE UIT HET ZIEKENHUIS WAS VERDWENEN. IK BEN VOOR JOU NAAR EUROPA GEKOMEN. JE MOET WETEN DAT...
IK HEB JE VLIEGTUIG GEZIEN. ZE STAAT ER OP ALS EEN OF ANDERE SLOERIE.

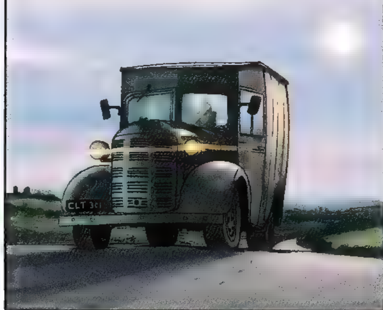

WAT?
JA ZEG, DAT HEB IK NIET ZELF GEDAAN...
HIJ HEEFT GELIJK. DAT WAS EEN VERRASSING.


WE HADDEN EEN FOTO VAN EEN MEISJE OP ZIJN KAMER GEVONDEN EN...


GORE KIKKERVRETERS!!

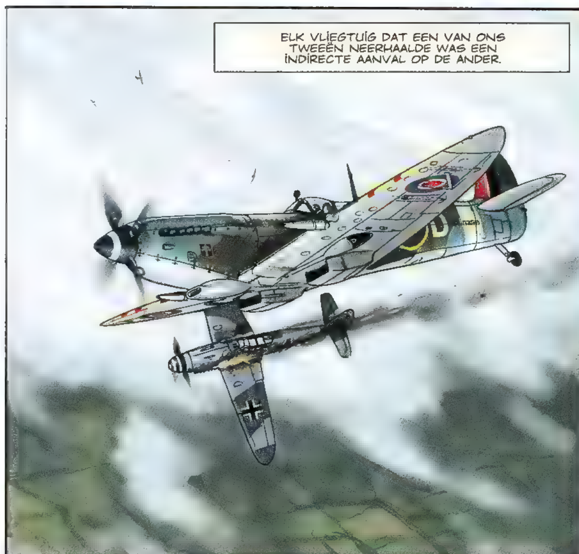

IK ZAL JE... AUW!

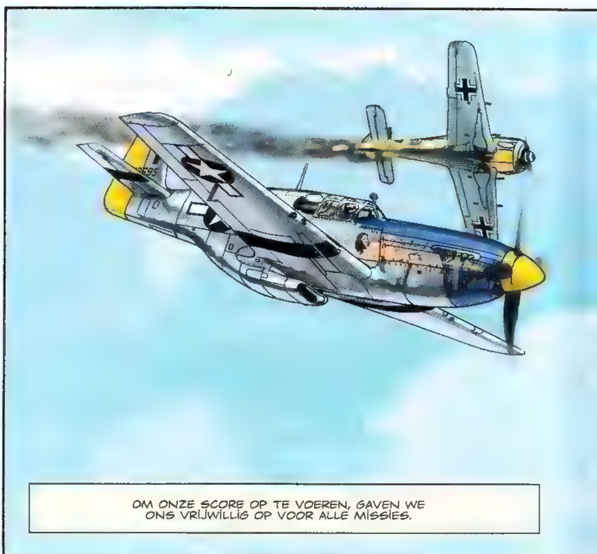

KNOKKEN!!!

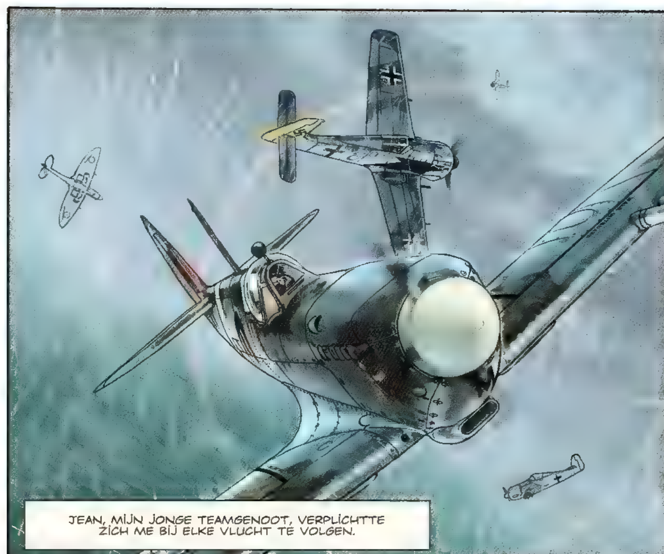

NA DIE AVOND HEB IK NOOIT MEER MET ALLAN GESPROKEN.


WAT NIET ZEGGEN WIL DAT WE ONS NIET MEER MET ELKAAR MATEN.

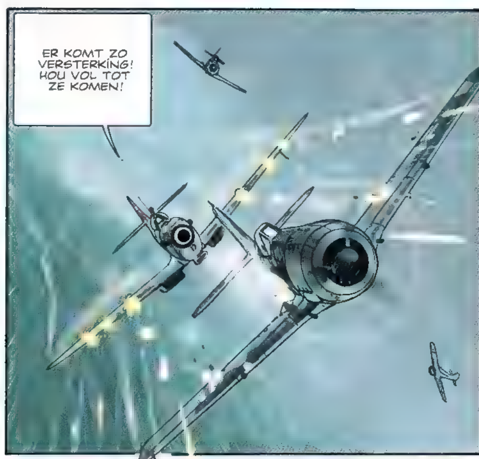

DITMAAL GING HET EROM ZOVEEL MOGELIJK OVERWINNINGEN TE BEHALEN.


ELK VLIEGTUIG DAT EEN VAN ONS TWEEËN NEERHAALDE WAS EEN INDIRECTE AANVAL OP DE ANDER.

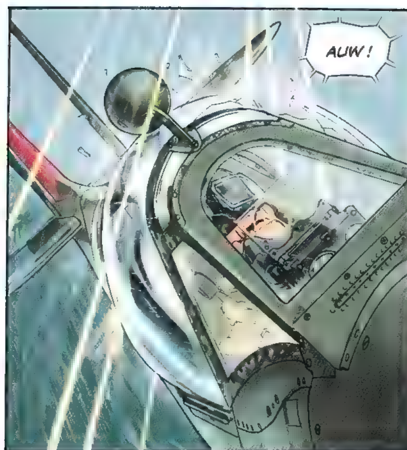

OM ONZE SCORE OP TE VOEREN, GAVEN WE ONS VRIJWILLIG OP VOOR ALLE MISSIES.

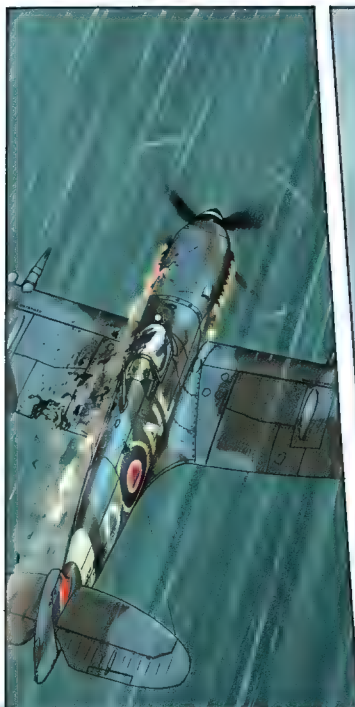

JEAN, MIJN JONGE TEAMGENOOT, VERPLICHTTE ZICH ME BIJ ELKE VLUCHT TE VOLGEN.


ZIJN ZENUWEN BEGAVEN HET BIJNA...
ZE ZIJN MET TE VEEL! WE GAAN ER ALLEMAAL AAN!


ER KOMT ZO VERSTERKING! HOU VOL TOT ZE KOMEN!

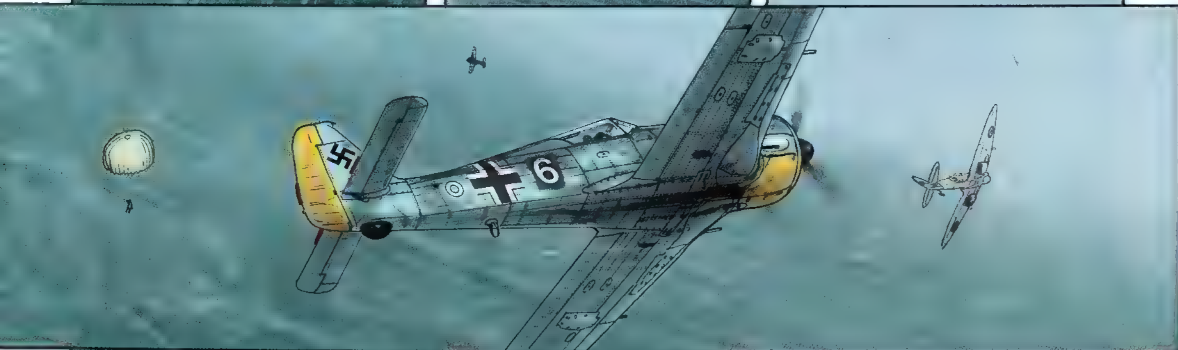



AUW!

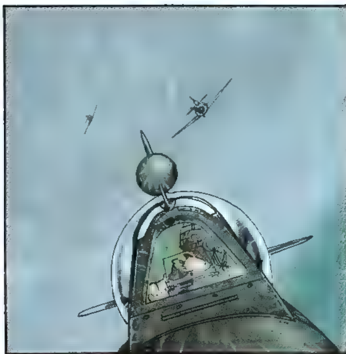



IK BEN GERAAKT! IK SPRING!










DIT IS HET EINDE...

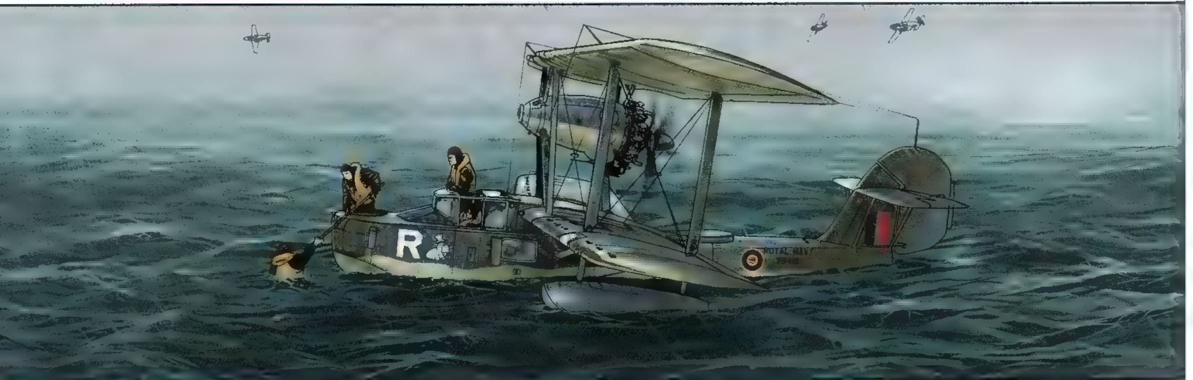


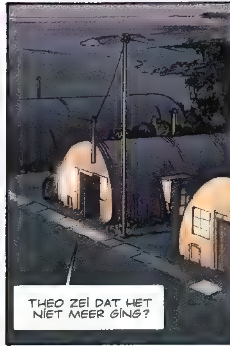
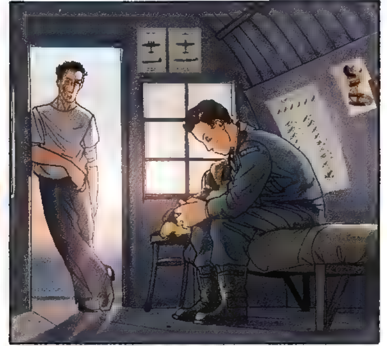

JEAN ! WEG DAAR !




HALLO KIKKERS. HIER IS HET 352E, WE KOMEN JULLIE AFLOSSEN.
DE BLUE NOSES !




R
ROYAL NAVY


THEO ZEI DAT HET NIET MEER GING?


IS HET DIE VLUCHT VAN GISTEREN?

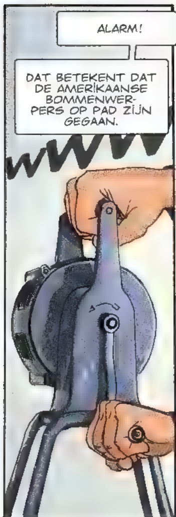
IK RAAKTE IN PANIEK, IK WIST NIET MEER WAT IK MOEST DOEN.

JE BENT ER GOED VANAF GEKOMEN.


JE SNAPT HET NIET... IK WAS BANG OM DOOD TE GAAN.
IK WAS IN GEVECHT EN IK WAS VERLAMD VAN ANGST.


HET WAS MIJN FOUT DAT JIJ WERD NEERGESCHOTEN. IK HAD JE MOETEN DEKKEN.

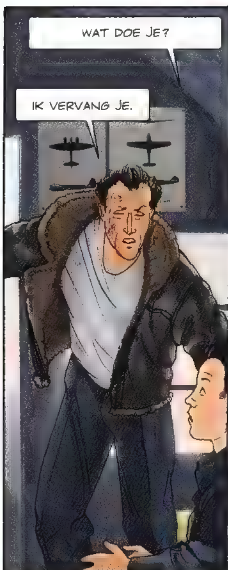

VERGEET 'T MAAR, WE HEBBEN HET ALLEMAAL ZWAAR.


ALARM!
DAT BETEKENT DAT DE AMERIKAANSE BOMMENWERPERS OP PAD ZIJN GEGAAN.
WWW


WWWiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii
WE MOETEN ZE ESCORTEREN TOT AAN DUITSLAND.


IK WIL NIET NOG EEN KEER NAAR BOVEN.

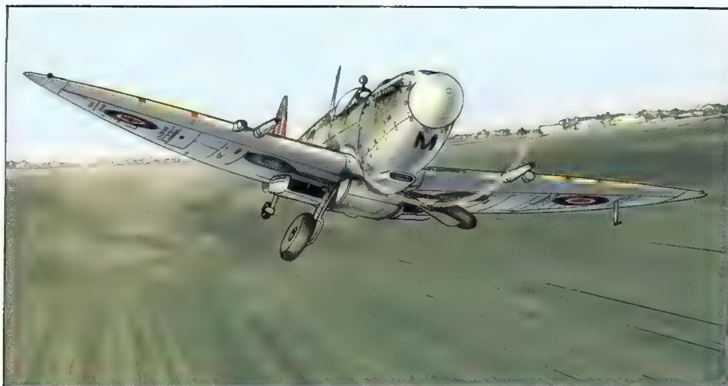

IK HEB GEDROOMD DAT IK ERAAN GA ALS IK VANDAAG VLIEG.


WAT DOE JE?
IK VERVANG JE.


MAAR... JE ARM? DE DOKTER ZEI...
VERSTOP JE EN RUST ONDERTUSSEN WAT UIT.

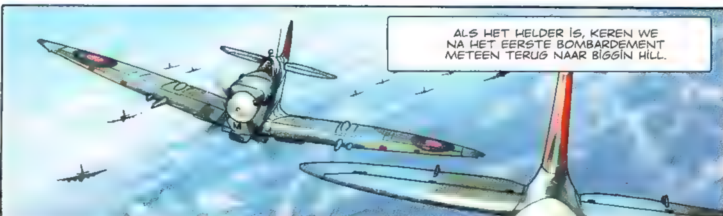




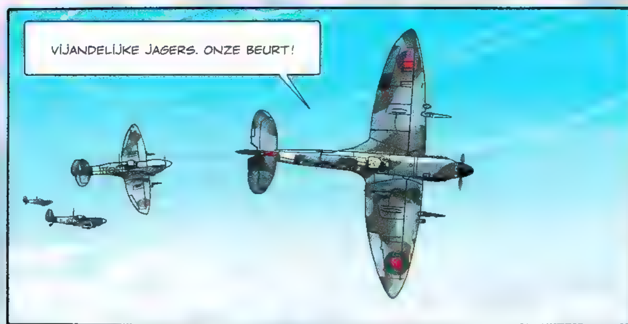






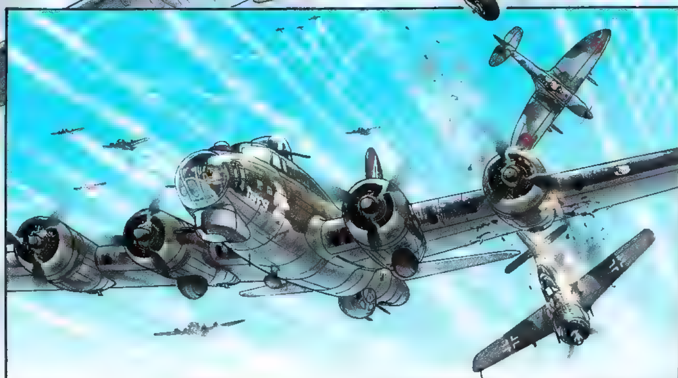


DE AMERIKANEN VAN HET 352E KOMEN ONS AFLOSSEN OM DE REST VAN DE OPERATIE TE BEGELEIDEN.


VIJANDELIJKE JAGERS. ONZE BEURT!


FOCKE-WULF! BENEDEN ONS OP TIEN UUR! TALLY HO!

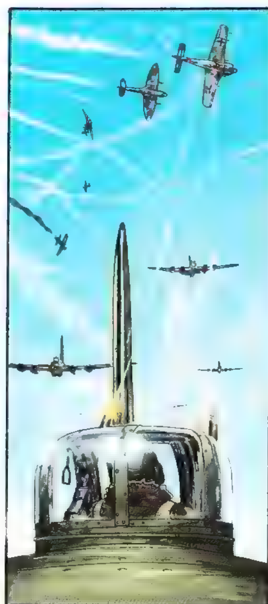





ZE KOMEN OVERAL VANDAAN!


PAS OP DAGGER, BLAUWE SECTIE, ER KOMEN VIJANDELIJKE TOESTELLEN UIT DE ZON!


WAAR ZIJN DE BLUE NOSES?! STRAKS ZIJN WE ALLEMAAL DOOR ONZE MUNITIE HEEN!
ZE ZULLEN NIET LANG MEER OP ZICH LATEN WACHTEN, NOG EVEN VOLHOUDEN.



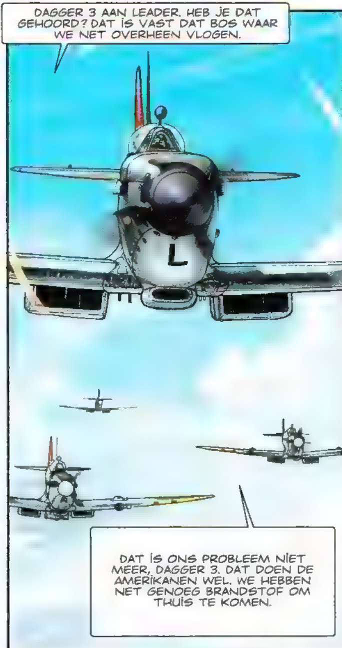

WOLF PACK LEADER AAN DAGGER. JULLIE KUNNEN GAAN, WIJ BRENGEN DIE KINDJES WEL THUIS.


HOORDEN JULLIE DAT JONGENS! DE AFLOSSING! AFBREKEN!

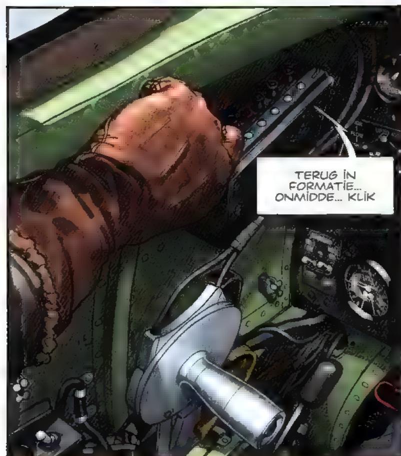



MAY DAY! HIER WOLF... KRRRSSHHH... MAAT NET NEERGEHAALD... KRRRSSSHHHHH


KRRR... IK HEB HIER DRIE FOCKE WULFS... KRRRSSS.... BOS, TEN NOORDEN VAN DOEL! MAY DAY!
DIE STEM...

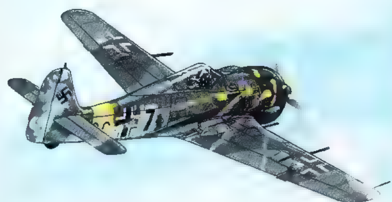

DAGGER 3 AAN LEADER. HEB JE DAT GEHOORD? DAT IS VAST DAT BOS WAAR WE NET OVERHEEN VLOGEN.
DAT IS ONS PROBLEEM NIET MEER, DAGGER 3. DAT DOEN DE AMERIKANEN WEL. WE HEBBEN NET GENOEG BRANDSTOF OM THUIS TE KOMEN.


HEY!
LAROCHE! WAT DOE JIJ NOU INEENS?!

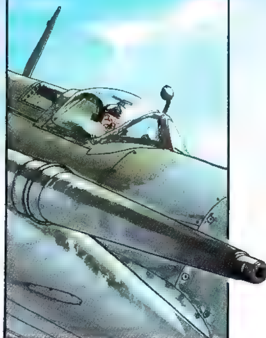

TERUG IN FORMATIE... ONMIDDE... KLIK


IDIOOT!

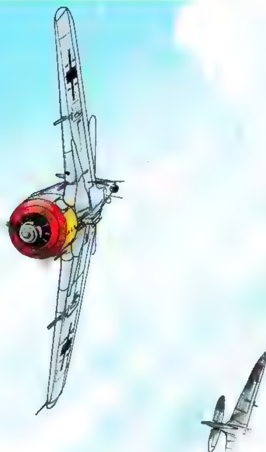

TOEN IK AANKWAM, HAD ALLAN ZICH NET VAN EEN VAN ZIJN AANVALLERS ONTDAAN.
MAAR HIJ HAD ZIJN LAATSTE KOGELS VERSCHOTEN EN HIJ MOCHT DAN WEL EEN PILOOT VAN DE BUITENCATEGORIE ZIJN, AAN DE ANDERE TWEE KON HIJ NIET ONTKOMEN.


HIJ KON NIET WETEN DAT DIT DE LAATSTE KEER WAS DAT ONS WEGEN KRUISTEN.




EÉN SALVO WAS ALLES WAT IK NOG AAN MUNITIE HAD.


OM TE OVERLEVEN...


...KON IK NIETS ANDERS DOEN DAN HET GEVECHT VERLATEN...


...DUIKEN...

ME TE WENTELEN IN DE ZACHTE, MAAR VALSE VEILIGHEID VAN DE WOLKEN.

BESCHUT DOOR DIE SLUIER, ZAG IK ZE, DWARS DOOR HET WATTENDEK.

DE DUITSER WAS ERIN GESLAAGD ACHTER ALLAN TE KOMEN.

HIJ ZAT RECHT ACHTER HEM...

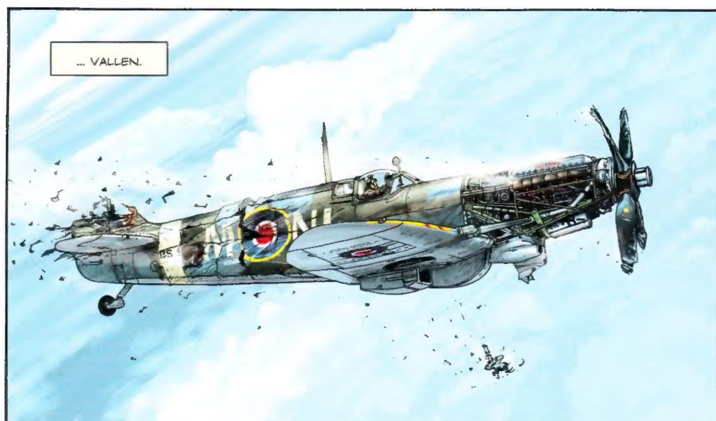
... ZIJN GESCHUT BEGON RATELEN.

STIJGEN.

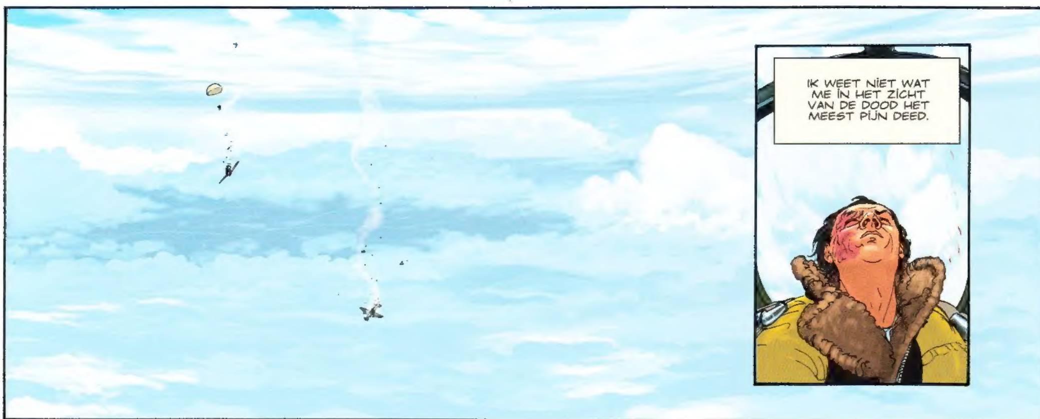
HEEL SNEL.

HEEL HOOG.

EN DAN...


... VALLEN.




IK WEET NIET WAT ME IN HET ZICHT VAN DE DOOD HET MEEST PIJN DEED.


DAT IK ALLAN NIET HEB KUNNEN ZEGGEN DAT IK HEM HAD VERGEVEN...


OF DAT IK NOOIT MEER KON TOEGEVEN AAN DAT VERLANGEN OM TE ZIEN OF DE ZON WEL SCHEEN...


BOVEN DE WOLKEN.







PASSENGERS ARE REQUESTED TO CROSS THE LINE BY THE BRIDGE



IN CASE OF AIR RAID GO TO THE SHELTER AND STAY THERE TAKE GAS MASK AND DRINKING WATER WITH YOU!
RARE JONGENS, DIE FRANSEN!



HEB U DAT GEZIEN?



TWEE PILOTEN VERDWENEN OP DEZELFDE DAG. EENTJE DESERTEERT EN DE ANDER OFFERT ZICH OP. LAFAARDS EN HELDEN, ZOALS HET DAAR IN FRANKRIJK OOK IS!



MAAR DIE LAROCHE, DAT WAS ME D'R DAN TOCH EENTJE.
October 22th, 1943
DROEVIGE WEEK VOOR FRANSE LUCHTVAART
Jonge piloot offert zich op
Dinsdag – Jean Laroche, 21 jaar oud, bewees over uitzonderlijke moed te beschikken toen hij een Amerikaanse jachtvlieger te hulp schoot met zijn Spifire.
Nadat hij een vijand had uitgeschakeld aarzelde hij niet om zich met zijn toestel op de tweede Messerschmitt te storten.
VERDWIJNING PIERRE LUCAS-FERRON
Een andere Franse piloot is verdwenen: de topvlieger Pierre Lucas-Ferron die voor de oorlog vooral bekend was als racevlieger. Hij moest aan de grond blijven wegens een ersntige verwonding, maar sinds de verdwijning van Laroche is geen teken meer van hem vernomen. Het is bekend dat de mannen goed bevriend waren. Misschien dat de dood van Laroche hem heeft aangezet tot desertie.
EEN VAN DE SCHUTTERS HEEFT GEZIEN HOE HIJ BOVEN OP DIE MOF DOOK.
OM EEN YANKEE TE REDDEN, OOK DAT NOG!



EN DIE ANDER DAARENTEGEN... LUCAS-FERRON BEWIJST ZIJN LAND WEINIG EER.
NEEM ME NIET KWALIJK...





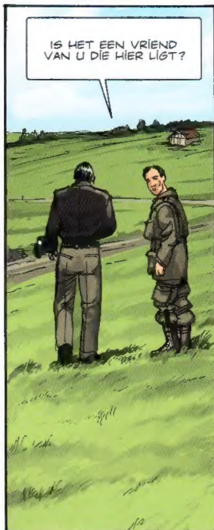

DUITSLAND - ZOMER 1946
KOLONEL THOMPSON?
LUITENANT KELLERMAN. IK HEB EEN WAGEN VOOR U.


DE BEWONERS VAN HET DORP HEBBEN BEVESTIGD DAT ER EEN VLIEGTUIG IS NEERGESTORT OP DE DOOR U AANGEGEVEN DATUM. DE VLIEGER DROEG GEEN UNIFORM, ALLEEN EEN JACK.
Kaldenhausen
Schwafheim
2-38-4
L 42


EEN BOER HEEFT ME DE PLEK VAN DE CRASH GEWEZEN...


... HIJ ZEI WAAR IK DE PILOOT KON VINDEN.




IS HET EEN VRIEND VAN U DIE HIER LIGT?


EEN VRIEND?
Unbekannter Pilot.
gefallen 22/10/43


IK DENK VAN WEL...





1939 – Terwijl Europa zich schrap zet voor een van de verschrikkelijkste oorlogen uit haar geschiedenis, vechten Pierre Lucas-Ferron en Allan Thompson vooral tegen zichzelf. Ze waren elkaars vriend, rivaal en tegenstander. En nu zijn ze elkaars bondgenoot. Ze strijden zij aan zij, van aangezicht tot aangezicht...

In deze reeks









WWW.LEESSTRIPS.NL
ISBN 978-90-5885-639-5



€7,95